

K&N® KIT PERFORMANCE 57i

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément Filtercharger
- 1 x adaptateur filtre en caoutchouc
- 1 x flexible d'air froid
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x collier de serrage #48
 - 1 x collier de serrage #64
 - 1 x support simple
 - 1 x support de montage
 - 1 x rondelle plate métallique
 - 1 x écrou Nylock M6
 - 1 x boulon à tête cruciforme
 - 3 x bracelets en plastique
 - 1 x rondelle élastique 5/16''
 - 1 x rondelle plate 8 mm

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Déconnecter la borne négative de la batterie du véhicule.
2. Décliper & enlever la fiche du faisceau électrique du MAS (capteur de débit d'air) (fig. 1).
3. Décliper & enlever le tuyau d'admission du MAS (fig. 2 & 3).
4. Dévisser & enlever le couvercle de la boîte à air et le filtre de l'embase de la boîte à air (fig. 4 & 5).
5. Assembler le support de montage et le support simple en utilisant le boulon à tête cruciforme, la rondelle conique en Nylon, la rondelle plate en métal & l'écrou Nylock fourni (fig. 6).
6. Enlever l'écrou du goujon qui dépasse sur le côté du moteur. Fixer le nouvel ensemble du support de montage au goujon en utilisant l'écrou d'origine & la rondelle plate fournis (fig. 7 & 8).
7. Enlever les deux vis qui fixent le MAS au couvercle de la boîte à air. Retirer avec précaution le MAS du couvercle (fig. 9 & 10).
8. Placer le collier de serrage #48 autour du support simple & du tuyau d'admission. Remonter le MAS au tuyau d'admission & bloquer le collier de serrage (fig. 11 & 12).
9. Reconnecter la fiche du faisceau électrique au MAS (fig. 13).
10. Monter l'adaptateur filtre en caoutchouc à l'extrémité du MAS (fig. 14).
11. Monter le nouveau Filtercharger sur l'adaptateur filtre en caoutchouc & bloquer le collier de serrage #64 fourni. Placer l'ensemble Filtercharger aussi bas que possible tout en laissant suffisamment de place entre celui-ci et l'embase de la boîte à air (fig. 15).
12. Étirer avec précaution le flexible d'air froid fourni & introduire la canalisation vers le bas jusqu'au panneau sous le moteur. Fixer le haut de la canalisation de façon à ce qu'elle s'arrête environ à 10 cm du Filtercharger en utilisant un des bracelets en plastique fournis (fig. 16).
13. En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant du véhicule. Percer deux orifices de 4 mm dans le panneau sous le moteur, fixer l'extrémité de la canalisation d'air froid au panneau en utilisant un des bracelets en plastique fournis (fig. 17 & 18).
14. Reconnecter la borne négative à la batterie du véhicule.
15. Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et de l'alignement du système d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.