

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Liste des pièces :

- 1 x Filtercharger
- 1 x clip #72
- 1 x tube métallique
- 1 x canalisation d'air froid
- 1 x adaptateur aluminium
- 1 x adaptateur silicone
- 1 x documentation

1 x kit de fixation :

- 1 x support simple
- 1 x support en "L" noir
- 1 x rondelle métallique plate
- 1 x écrou Nylock
- 1 x rondelle conique noire
- 1 x boulon à tête fraisée
- 1 x grande attache plastique
- 1 x clip #44
- 1 x clip #48

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

- 1 Décliper la CCSV (valve solénoïde de la cartouche carbone) du couvercle de la boîte à air (fig. 1).
- 2 Décliper la canalisation d'admission du couvercle de la boîte à air (fig. 2).
- 3 Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air du véhicule.
- 4 Enlever la vis Torx et retirer avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule (fig. 3).
- 5 Enlever la pipe d'admission de la boîte à air du véhicule (fig. 4).
- 6 Fixer la CCSV au support de montage de la boîte à air en utilisant l'attache plastique fournie (fig. 5).
- 7 Assembler le support en "L" au support simple comme indiqué en utilisant la vis effilée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis (fig. 6).
- 8 Monter l'ensemble du support en "L" sur le boulon avant sur le montant latéral du moteur et serrer le boulon à fond (fig. 7).
- 9 Assembler le Filtercharger, l'adaptateur aluminium, l'adaptateur silicone et le tube métallique en utilisant les clips fournis, laisser le clip #48 desserré (fig. 8).
- 10 Monter le Filtercharger sur la canalisation d'admission et fixer en utilisant le clip d'origine (fig. 9).
- 11 Monter le Filtercharger sur le support simple et serrer à fond le clip #48 autour du support simple et de l'adaptateur silicone (fig. 10).
- 12 Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et de l'alignement du kit. L'installation est maintenant achevée.