



Part Number 57-0392

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Vauxhall VX 220, 2.2L 16v, 147 Bhp, August 2000 On...

Parts list:

- 1 x Air Filter
- 1 x #72 Hose Clip.
- 1 x Metal Tube.
- 1 x Cold Air Hose.
- 1 x aluminum Adaptor.
- 1 x Silicon Adaptor.
- 1 x literature Pack

1 x Fixing Kit: -

- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Black "L" Bracket.
- 2 x Flat Metal Washer.
- 2 x Nylock Nut.
- 1 x Black Conical Washer.
- 1 x Countersunk Bolt.
- 3 x Long Plastic Ties.
- 1 x #44 Hose Clip.
- 1 x #48 Hose Clip
- 1 x Allen Bolt
- 1 x Flat 2 Holed Washer

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning

1. Unclip and disconnect the flexi intake pipe from the air box lid.
2. Unclip and remove the air box lid. (Fig. 1)
3. Taking the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the right hand rear of the vehicle and remove the rear wheel, undo the six screws and remove the wheel arch liner from the vehicle. (Fig. 2)
4. Undo the two mounting bolts and remove the air box base from the vehicle. (Fig.3)
5. Unclip the electrical plug from the air temp sensor on the intake pipe. (Fig.4)
6. Unclip and remove the breather hose and small vacuum style hose from the intake pipe. (Fig.5 & 6)
7. Unclip & remove the intake hose from the vehicle.
8. Fit the air filter assembly together as shown using the air filter, 2 metal adaptors, silicon adaptor and hose clips supplied. Assemble the saddle bracket and "L" bracket using the countersunk bolt, conical washer, flat washer and nylock nut supplied. Attach the saddle bracket to the #48 hose clip on the air filter assembly and firmly tighten.
9. Fit the air filter assembly into the original intake pipe as shown and secure using the original hose clip. (Fig. 7)
10. Feed the filter under the right hand rear wing, refit the intake pipe onto the throttle housing and firmly tighten the clip.
11. Reconnect the engine breather hose, vacuum style hose and air temp sensor electrical plug to the intake pipe.
12. Mount the "L" bracket onto the original bolt on the coolant reservoir support frame and firmly tighten. (Fig. 8)
13. Fit the two-holed washer to the right hand air box mounting using the Allen head bolt, flat washer and nylock nut supplied.
14. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce 2 holes in one of the plastic ends, secure the pierced end of the hose to the right hand rear grill using 2 of the plastic ties supplied as shown. (Fig. 9)
15. Secure the cold air hose to the free hole on the flat washer using the plastic tie supplied and direct the end of the hose to finish approximately 10cm / 4" away from the air filter. (Fig. 10)
16. Carry out a final check of the kit fitment before replacing the wheel arch liner and wheel. Installation is now complete.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.
 For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.
 For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0392

Vauxhall VX220 2.2L 16v, 147pk August 2000 on
Instructieblad No. A2054-420

1. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
2. (Fig. 1) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 2) Neem de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht en krik de achterzijde van de auto op. Verwijder voorzichtig het linker achterwiel en de kunststof kap aan de binnenzijde van het spatscherm
4. (Fig. 3) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
6. (Fig. 5) Verwijder de ontluuchtingslang van de inlaatbuis.
7. (Fig. 6) Verwijder de ontluuchtingslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
8. Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
9. Plaats het filter op de metalen adapterpijp met de geleverde slangklem.
10. Plaats de getrapte rubberen adapter op de inlaatbuis.
11. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
12. (Fig. 7) Plaats de flens van het filter door de halfronde beugel; schuif de slangklem om de halfronde beugel en de flens van het filter en draai de slangklem vast.
13. (Fig. 7) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan de originele inlaatbuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
14. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
15. Plaats de inlaatbuis terug op het gasklep huis met de originele slangklem.
16. Monteer de ontluuchtingslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
17. Schuif de vacuümslang om de slang-adaptor zoals afgebeeld.
18. (Fig. 8) Sluit de stekker weer aan op de temperatuursensor.
19. Monteer de geleverde beugel aan het koelvloeistofreservoir met de originele moer oals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
20. (Fig. 9) Monteer de ring met twee gaten op het rechter bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde inbusbout, vlakke ring en borgmoer.
21. (Fig. 9) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
22. (Fig. 10) Voer het doorboorde einde van de koude-luchtslang naar het linker gat en bevestig deze met een geleverde tie-wrap
23. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
24. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.
25. Monteer de kunststof kap aan de binnenzijde van het spatscherm en het wiel weer

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	#72 Slangklem
1x	Aluminium Adapter-Buis
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Aluminium Adapter-Buis
1x	Siliconen Verloopslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkits-
1x	Halfronde Beugel
1x	Metalen Ring M6
2x	Borgmoer M6
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Conische Platkopschroef, M6
3x	Tie-Wrap
1x	#44 Slangklem
1x	#48 Slangklem
1x	Bout, Inbus M6
1x	Metalen Ring, vlak, groot

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:



Artikelnummer 57-0392

Vauxhall VX220 2.2L 16v, 147PS August 2000 on
Instruktionsblatt No. A2054-420

1. Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
2. (Fig. 1) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
3. (Fig. 2) Hebe vorsichtig die Hinterseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Entferne vorsichtig das linke Hinterrad und die Innenkappe vom Innenkotflügel
4. (Fig. 3) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
6. (Fig. 5) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
7. (Fig. 6) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
8. Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
9. Befestige den Luftfilter aufs Metalladapterrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
10. Befestige den Gummiübergangsadapter aufs Einlaßrohr.
11. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
12. (Fig. 7) Platze den Flansch des Filters durch den halbrunden Bügel; schiebe die Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Flansch des Filters und ziehe die Schlauchschelle fest.
13. (Fig. 7) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Originaleinlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
14. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
15. Befestige das Einlaßrohr wieder auf den Drosselklappengehäuse mit der Originalschlauchschelle.
16. Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
17. Schiebe den Vakuumschlauch um den Entlüftungsadapter wie abgebildet.
18. (Fig. 8) Schließe den Stecker wieder an auf den Temperatursensor.
19. Befestige die gelieferte Halterung an den Kühlmittelbehälter mit dem Originalmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
20. (Fig. 9) Befestige den flachen Ring mit zwei Löcher auf den Montagepunkt zur rechten Seite des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten Innensechskantbolzen, flachem Ring und Verschlussmutter.
21. (Fig. 9) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
22. (Fig. 10) Führe das Ende des Kaltluftschlauches mit den Löchern zum linken Loch und befestige mit einem gelieferten Kabelbinder
23. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
24. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.
25. Befestige die Innenkappe vom Innenkotflügel und das Rad wieder zum Fahrzeug

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #72
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Dokumentationssatz Einbaukit-
1x	Halbrunden Bügel
1x	Metallring, M6
2x	Verschlußmutter, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
3x	Kabelbinder
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #48
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Metallring, flach, groß

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0392
Vauxhall VX220 2.2L 16v, 147ch August 2000 on
Feuille d'instructions No. A2054-420

1. Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
2. (Fig. 1) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
3. (Fig. 2) Soulevez avec précaution l'arrière de la voiture en suivant tous les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires. Enlevez avec précaution la roue arrière à gauche et le garde-boue dans l'intérieur de l'aile.
4. (Fig. 3) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 4) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
6. (Fig. 5) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
7. (Fig. 6) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
8. Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
9. Installer le Filtercharger sur le tube d'adaptateur en métal en utilisant le collier de serrage fourni.
10. Installer l'adaptateur en caoutchouc étagé au tube d'admission.
11. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
12. (Fig. 7) Installer la bride du filtre par le support demi-rond; installer le collier de serrage autour du support demi-rond et la bride du filtre et serrer le collier de serrage.
13. (Fig. 7) Installer le tube d'admission assemblé sur le tube d'admission original en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. Ne pas serrer entièrement.
14. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
15. Réinstaller le tube d'admission sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage original.
16. Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
17. Installer la canalisation de vide à l'adaptateur reniflard comme indiqué.
18. (Fig. 8) Reconnecter la connexion électrique à la sonde de température.
19. Installer le support fourni au réservoir de liquide réfrigérant en utilisant l'écrou original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
20. (Fig. 9) Installez la rondelle plate avec deux trous à la montage à droite de boîte à air en utilisant le boulon à tête bombée, rondelle plate et écrou Nylock fournis.
21. (Fig. 9) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
22. (Fig. 10) Insérez l'extrémité percée de la canalisation à air froid par le trou gauche et le fixez en utilisant un collier en plastique fourni.
23. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique.
24. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.
25. Réinstallez le garde-boue dans l'intérieur de l'aile et la roue dans la voiture.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #72
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Boulon, tête bombée, M6

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning