

**OPEL SPEEDSTER - 2,2 16 V - 147 ch – août 2000**  
**NUMÉRO DU KIT : 57-0392 - INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

- 1 Décliper et déconnecter le flexible d'admission du couvercle de la boîte à air.
- 2 Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air (fig. 1).
- 3 En prenant toutes les précautions nécessaires en conformité aux instructions du constructeur, soulever l'arrière droit du véhicule et enlever la roue arrière, défaire les six vis et retirer le passage de roue du véhicule (fig. 2).
- 4 Enlever les deux écrous de montage et retirer l'embase de la boîte à air du véhicule (fig. 3).
- 5 Décliper la fiche électrique du capteur de température de l'air sur le tuyau d'admission (fig. 4).
- 6 Décliper et enlever la canalisation de reniflard et la petite canalisation à vide du tuyau d'admission (fig. 5 & 6).
- 7 Décliper et retirer la canalisation d'admission du véhicule.
- 8 Monter l'ensemble Filtercharger comme indiqué en utilisant le filtercharger, 2 adaptateurs métalliques, un adaptateur silicone et les clips fournis. Assembler le support simple et le support en "L" en utilisant le boulon fraisé, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. Attacher le support simple au clip #48 sur l'ensemble Filtercharger et le serrer fermement.
- 9 Monter l'ensemble Filtercharger sur le tuyau d'admission d'origine comme indiqué et fixer à l'aide du clip d'origine (fig. 7).
- 10 Introduire le filtre sous l'aile arrière droite, remonter le tuyau d'admission sur le boîtier du papillon et serrer fermement le clip.
- 11 Reconnecter le tuyau de mise à l'air du moteur, la canalisation à vide et la fiche électrique du capteur de température de l'air sur le tuyau d'admission.
- 12 Monter le support en "L" sur le boulon d'origine placé sur le cadre de support du réservoir de liquide de refroidissement et serrer à fond (fig. 8).
- 13 Monter la rondelle à deux trous sur le montant droit de la boîte à air en utilisant le boulon à tête cruciforme, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 14 Étirer soigneusement le flexible de refroidissement et percer 2 orifices à l'une des extrémités plastique, fixer l'extrémité percée de la canalisation sur la grille arrière droite en utilisant 2 des attaches plastique fournies comme indiqué (fig. 9).
- 15 Fixer la canalisation d'air froid sur l'orifice libre de la rondelle plate en utilisant une attache plastique fournie et diriger l'extrémité de la canalisation de façon à ce qu'elle s'arrête approximativement à 4"/10 cm du Filtercharger (fig. 10).
- 16 Effectuer un contrôle final du montage du kit avant de replacer le passage de roue et la roue. L'installation est maintenant achevée.

**Nomenclature :**

- 1 x Filtercharger
  - 1 x clip #72
  - 1 x tube métallique
  - 1 x canalisation d'air froid
  - 1 x adaptateur aluminium
  - 1 x adaptateur silicone
  - 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
- 1 x support simple
  - 1 x support en "L"
  - 2 x rondelles métalliques plates
  - 2 x écrous Nylock
  - 1 x rondelle conique noire
  - 1 x boulon fraisé
  - 3 x attaches plastique longues
  - 1 x clip #44
  - 1 x clip #48
  - 1 x boulon cruciforme
  - 1 x rondelle plate à deux trous

Attention : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.