



Part Number 57-0384 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Audi A3 1.8L 20v 4Cyl. Sept'96 On....

1. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
2. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
3. Unscrew the air box lid from the air box base & remove the lid assembly from the vehicle. (Fig.3&4)
4. Remove the 2 bolts securing the air box base & carefully remove base assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
5. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid. (Fig. 7)
6. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the new mounting bracket & secure the bracket to the gearbox mounting using the original bolt. (Fig. 8)
7. Refit the MAS to the original intake hose & secure using the original hose clip. Rotate the MAS until the mounting hole is in the 6 o'clock position. (Fig. 9)
8. Attach the MAS to the mounting bracket using the allen head bolt, nylock nut & washers supplied. (Fig.10)
9. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.11)
10. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig.12)
11. Fit the air filter onto the filter adaptor & tighten the clip supplied. (Fig.13)
12. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower spoiler. Secure the top of the hose to finish approx 4" / 10cm from the air filter using plastic ties supplied. (Secure the hose away from the gear selector / clutch lever). (Fig.14)
13. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Secure the cold air hose to the under tray using a plastic tie supplied. (Fig.15)
14. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter.
- 1 x #64 Hose Clip.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x M6 Nylock Nut.
 - 2 x Small Flat Washer.
 - 1 x Allen Head Bolt.
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 3 x Plastic Ties.
 - 2 x Large Flat Washers.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharge service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0384
Audi A3 1.8L 20v 4Cyl Sept '96 on...
Instructieblad No. A2054-431

1. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
3. (Fig. 3&4) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 5&6) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 7) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het
6. (Fig. 8) Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld.
7. (Fig. 9) Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast.
8. (Fig. 10) Monteer de geleverde bevestigingsbeugel aan de LMM met de geleverde M6 bout, borgmoer en 2 vlakke metalen ringen zoals afgebeeld.
9. (Fig. 11) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
10. (Fig. 12) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
11. (Fig. 13) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
12. (Fig. 14) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
13. (Fig. 14) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met
14. (Fig. 15) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
15. (Fig. 15) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
16. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	#64 Slangklem
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	Borgmoer M6
2x	Metalen Ring M6
1x	Bout, Inbus M6
1x	Beugel
3x	Tie-Wrap
2x	Metalen Ring M6, groot

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0384
Audi A3 1.8L 20v 4Cyl Sept '96 on...
Instruktionsblatt No. A2054-431

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 3&4) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie
4. (Fig. 5&6) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 7) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
6. (Fig. 8) Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem Originalbolzen wie
7. (Fig. 9) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.
8. (Fig. 10) Befestige die gelieferte Halterung an den LMM mit dem gelieferten M6 Bolzen, Verschlussmutter und 2 flachen Metallringen wie abgebildet.
9. (Fig. 11) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
10. (Fig. 12) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
11. (Fig. 13) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
12. (Fig. 14) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
13. (Fig. 14) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
14. (Fig. 15) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
15. (Fig. 15) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne
16. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #64
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
Einbaukit:-	
1x	Verschlussmutter, M6
2x	Metallring, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Halterung
3x	Kabelbinder
2x	Metallring, M6- groß

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0384
Audi A3 1.8L 20v 4Cyl Sept '96 on...
Feuille d'instructions No. A2054-431

1. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre
3. (Fig. 3) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 5) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 7) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
6. (Fig. 8) Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué.
7. (Fig. 9) Installer le DBM dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
8. (Fig. 10) Installer le support fourni au DBM en utilisant le boulon M6, écrou Nylock et 2 rondelles plates en métal fournis comme indiqué.
9. (Fig. 11) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
10. (Fig. 12) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du
11. (Fig. 13) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
12. (Fig. 14) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
13. (Fig. 14) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique
14. (Fig. 15) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
15. (Fig. 15) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #64
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Support
3x	Collier plastique
2x	Rondelle, métal, M6, grande

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning