

# Audi A3 - 1,8 l - 20 V – 4 cyl. – septembre 1996

## NUMÉRO DU KIT: 57-0384 - INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1 Décliper et enlever la fiche électrique du MAS (capteur de débit d'air) (fig. 1).
- 2 Décliper et retirer la canalisation d'admission du MAS (fig. 2).
- 3 Dévisser le couvercle de la boîte à air de l'embase de la boîte à air et retirer l'ensemble du couvercle du véhicule (fig. 3 & 4).
- 4 Retire les 2 boulons de fixation de l'embase de la boîte à air et retirer avec précaution l'ensemble de l'embase du véhicule (fig. 5 & 6).
- 5 Dévisser avec précaution et retirer le MAS du couvercle de la boîte à air (fig. 7).
- 6 Placer les 2 grandes rondelles plates de chaque côté du grand orifice sur le nouveau support de montage et fixer le support sur le montant de la boîte de vitesses à l'aide du boulon d'origine (fig. 8).
- 7 Remonter le MAS sur la canalisation d'admission d'origine et fixer en utilisant le clip d'origine. Tourner le MAS jusqu'à ce que l'orifice de montage se trouve à "six heures" (fig. 9).
- 8 Attacher le MAS sur le support de montage en utilisant le boulon à tête cruciforme, l'écrou Nylock et les rondelles fournis (fig. 10).
- 9 Reconnecter la fiche électrique sur le MAS (fig. 11).
- 10 Monter l'adaptateur filtre caoutchouc sur le MAS (fig. 12).
- 11 Monter le Filtercharger sur l'adaptateur du filtre et serrer le clip fourni (fig. 13).
- 12 Étirer avec précaution le flexible de l'air froid et introduire la canalisation vers le bas jusqu'au spoiler inférieur. Fixer le sommet de la canalisation de façon à ce qu'elle s'arrête à environ 4"/10 cm du Filtercharger à l'aide des attaches plastique fournies (fixer la canalisation loin du sélecteur de vitesses/levier d'embrayage) (fig. 14).
- 13 En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant du véhicule. Fixer la canalisation d'air froid au plateau inférieur du bas de caisse en utilisant une des attaches plastique fournies (fig. 15).
- 14 Effectuer un contrôle final de la hauteur/alignement du système d'injection K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.

### Nomenclature :

- 1 x élément Filtercharger
  - 1 x clip #64
  - 1 x adaptateur filtre caoutchouc
  - 1 x flexible d'air froid
  - 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
- 1 x écrou Nylock M6
  - 2 x petites rondelles plates
  - 1 x boulon à tête cruciforme
  - 1 x support de montage
  - 3 x attaches plastique
  - 2 x grandes rondelles plates.

Attention : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.