



Part Number 57-0383

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

Hyundai Coupe 2.0L 16v 4Cyl. Jan'00 – Aug'01



**Parts list:**

- 1 x Air Filter.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Rubber Scoop.
- 1 x Literature Pack.

**1 x Fixing Kit :-**

- 4 x M6 Nylock Nuts.
- 4 x Flat Metal Washer.
- 2 x Studded Mounting.
- 2 x Long Plastic Ties.
- 1 x #44 Hose Clip.
- 1 x #64 Hose Clip.

1. Remove the air temp sensor from the side of the air box lid. (Fig. 1)
2. Unclip & remove the intake hose from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 2)
3. Unclip the air box lid assembly from the air box base, carefully remove the lid assembly / filter from the vehicle. (Fig. 3&4)
4. Remove the 3 bolts from inside the air box base & carefully remove the base assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
5. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig. 7)
6. Fit the air filter onto the filter adaptor & tighten the #64 clip supplied. (Fig. 8)
7. Insert the air temp sensor into the hole in the base of the air filter. (Fig. 9)
8. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the front lower under-tray. Secure the hose approx. 4" / 10cm from the air filter using a plastic tie supplied. (Fig.10)
9. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Drill two 6mm holes in the front of the under-tray, secure the rubber cold air scoop to the under-tray using the studded mountings, nylock nuts & washers supplied. Drill / pierce two 4mm in the rear of the under-tray & secure the rear of the scoop using a plastic tie supplied. Insert the flexi cold air hose into the scoop & secure using the #44 hose clip supplied. (Fig.11)
10. Carry out a final check of the height/alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

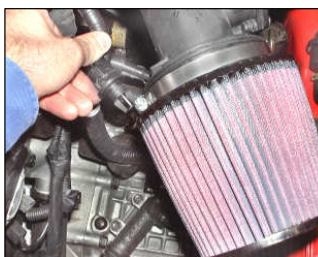


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.  
For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



## Artikelnummer 57-0383

Ford Mondeo 1.8L, 2.0L 16v Mpi Feb 1993 - Oct 95

Instructieblad No. A2054-487

1. (Fig. 1) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
3. (Fig. 3&4) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 5&6) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
5. (Fig. 7) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
6. (Fig. 8) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
7. (Fig. 9) Plaats de temperatuursensor in het gat in de bodem van het filter zoals afgebeeld.
8. (Fig. 10) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
9. (Fig. 10) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
10. (Fig. 11) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
11. (Fig. 11) Steek het uiteinde van de koude-luchtslang in de rubberen inlaatsnokkel en bevestig het met de geleverde #48 slangklem.
12. (Fig. 11) Bevestig de geleverde montagesteunen aan de rubberen inlaatsnokkel met geleverde ringen en borgmoeren
13. (Fig. 11) Bevestig de P-klem en beugel aan de draadbus op de inlaatbuis met de geleverde M6 bout en vlakke metalen ring zoals afgebeeld.
14. (Fig. 11) Bevestig de achterkant van de inlaatsnokkel met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
15. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Adapter, Rech
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Rubberen Inlaatsnokkel
1x	Documentatieset
	Inbouwkits-
4x	Borgmoer M6
4x	Metalen Ring M6
2x	Rubber Montagesteun, M6
2x	Tie-Wrap
1x	#40 Slangklem
1x	#64 Slangklem

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0383

Ford Mondeo 1.8L, 2.0L 16v Mpi Feb 1993 - Oct 95

Instruktionsblatt No. A2054-487

1. (Fig. 1) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 3&4) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
4. (Fig. 5&6) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
5. (Fig. 7) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
6. (Fig. 8) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
7. (Fig. 9) Stecke den Temperatursensor ins Loch im Filterboden wie abgebildet.
8. (Fig. 10) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
9. (Fig. 10) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
10. (Fig. 11) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
11. (Fig. 11) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Gummi-Einlaßtrichter und befestige es mit der gelieferten #48 Schlauchschelle.
12. (Fig. 11) Befestige die gelieferten Gummistützen auf den Gummi-Einlaßtrichter mit den gelieferten Verschlussmüttern und flachen Metallringen.
13. (Fig. 11) Befestige die P-Klemme und Halterung an die Gewindeeinsatz auf dem Einlaßrohr mit dem gelieferten M6-Bolzen und flachem Metallring wie abgebildet.
14. (Fig. 11) Befestige das hintere Teil des Trichters mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
15. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummi-Adapter, recht
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Gummilufteinsaugtrichter
1x	Dokumentationsatz
	Einbaukit:-
4x	Verschlußmutter, M6
4x	Metallring, M6
2x	Gummistütze, M6
2x	Kabelbinder
1x	Schlauchschelle #40
1x	Schlauchschelle #64

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0383

Ford Mondeo 1.8L, 2.0L 16v Mpi Feb 1993 - Oct 95

Feuille d'instructions No. A2054-487

1. (Fig. 1) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
2. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre
3. (Fig. 3&4) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig. 5&6) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
5. (Fig. 7) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du
6. (Fig. 8) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
7. (Fig. 9) Insérer la sonde de température dans le trou dans le fond du filtre comme
8. (Fig. 10) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
9. (Fig. 10) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique
10. (Fig. 11) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
11. (Fig. 11) Insérez l'extrémité de l'admission à l'air froid dans la base du godet en caoutchouc et fixez-le avec l'agrafe du tuyau #48 fournie.
12. (Fig. 11) Attachez les 2 bobines en caoutchouc aux deux trous dans le godet en caoutchouc en utilisant les écrous de nylock et les rondelles plates fournis
13. (Fig. 11) Installer le crampon en "P" et le support au bouton fileté sur le tube d'admission en utilisant le boulon M6 et la rondelle plate fournis comme indiqué.
14. (Fig. 11) Fixer l'arrière de l'écope d'admission en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
15. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur droit, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Écope d'admission, caoutchouc
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
4x	Écrou, Nylock, M6
4x	Rondelle, métal, M6
2x	Goujon fileté caoutchouc, M6
2x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #40
1x	Collier de serrage #64

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)