

Kit numéro 57-0383 - INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Hyundai Coupé 2,0 I – 16 V Janvier 2000...

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément **Filtercharger**
- 1 x collier de serrage #64
- 1 x manchon filtre en caoutchouc
- 1 x flexible d'air froid
- 1 x écope en caoutchouc
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
 - 4 x écrous Nylock M6
 - 4 x rondelles métalliques plates
 - 2 x fixations filetées
 - 2 x grands bracelets en plastique
 - 1 x collier de serrage #44

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Enlever le capteur de température de l'air sur le côté du couvercle de la boîte à air (fig. 1).
2. Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS (capteur de débit d'air) (fig. 2).
3. Décliper l'ensemble du couvercle de la boîte à air de l'embase de la boîte à air, enlever avec précaution l'ensemble couvercle et filtre du véhicule (fig. 3 & 4).
4. Enlever les 3 boulons à l'intérieur de l'embase de la boîte à air & retirer avec précaution l'ensemble de l'embase du véhicule (fig. 5 & 6).
5. Monter le manchon du filtre en caoutchouc sur le MAS (fig. 7).
6. Monter le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre & serrer le collier de serrage #64 fourni (fig. 8).
7. Insérer le capteur de température de l'air dans l'orifice à la base du Filtercharger (fig. 9).
8. Étirer avec précaution le flexible d'air froid & introduire la canalisation vers le bas jusqu'à l'avant du panneau inférieur de bas de caisse. Fixer la canalisation approximativement à 10 cm du Filtercharger en utilisant un des bracelets en plastique fournis (fig. 10).
9. En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant du véhicule. Percer deux orifices de 6 mm à l'avant du panneau de bas de caisse, fixer l'écope d'air froid en caoutchouc sur le panneau de bas de caisse en utilisant les fixations filetées, les écrous Nylock et les rondelles fournis. Percer deux orifices de 4 mm à l'arrière du panneau & fixer l'arrière de l'écope en utilisant un des bracelets en plastique fournis. Insérer le flexible d'air froid dans l'écope & fixer en utilisant le collier de serrage 44 fourni (fig. 11).
10. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du système d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.