

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Liste des pièces :

- 1 x élément Filtercharger
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x écope caoutchouc
- 1 x documentation
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x support de montage
 - 1 x support simple
 - 1 x boulon à tête cruciforme M6 x 16 mm
 - 1 x rondelle conique
 - 1 x boulon à tête fraisée
 - 1 x écrou Nylock
 - 2 x petites rondelles plates
 - 1 x clip #36
 - 2 x attaches plastique
 - 1 x tube adaptateur métallique
 - 1 x clip #44

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

- 1 Décliper et enlever la canalisation d'admission de l'ensemble de la boîte à air (fig. 1).
- 2 Dévisser et enlever le flexible d'admission de la boîte à air (fig. 2).
- 3 Défaire les trois boulons de montage de la boîte à air et enlever toute la boîte à air (fig. 3).
- 4 Attacher le support au support simple comme indiqué en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis (fig. 4).
- 5 Attacher le support au point de montage de la boîte à air sur le couvercle de came en utilisant le boulon à tête cruciforme et la rondelle plate fournis (fig. 5).
- 6 Monter le tube métallique à moitié dans la canalisation d'admission d'origine et fixer avec le clip #36 (fig. 6).
- 7 Monter le clip #44 après le support simple, introduire le filtre dans le support simple sur le tube métallique et serrer le clip à fond (fig. 7).
- 8 Étirer avec précaution le flexible d'air froid et le monter sur l'écope d'admission caoutchouc.
- 9 Monter l'écope d'admission caoutchouc après le radiateur sur la grille avant et fixer en position en utilisant les attaches plastique (fig. 8).
- 10 Fixer la canalisation d'air froid au capot avec les attaches plastiques fournies et placer l'extrémité de la canalisation à environ 10 cm du filtre (fig. 9).
- 11 Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et de l'alignement du système d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.