

**KIT 57-0380 RENAULT CLIO RS 2.0 16v 172cv 01/00->**  
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1) Déclipper et enlever le flexible d'admission du couvercle de la boîte à air (Fig.1).
- 2) Déclipper et retirer l'ensemble complet de la boîte à air (Fig.2).
- 3) Fixer le support simple au support en « Z » en utilisant le boulon effilé, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock M6 fournis (Fig.3).
- 4) Etirer avec précaution la canalisation d'air froid et percer 2 trous dans l'une des extrémités plastique.
- 5) Enlever la gaine plastique de la grille inférieure gauche, introduire la canalisation d'air froid dans l'avant du compartiment moteur et fixer à la grille inférieure en utilisant 2 des attaches plastique fournis (Fig.4).
- 6) Boulonner le support simple à l'orifice fileté sur le côté de la culasse en utilisant le boulon à tête cruciforme et la rondelle plate fourni (Fig.5).
- 7) Assembler les adaptateurs aluminium, silicone et l'adaptateur métallique rectiligne au Filtercharger comme indiqué en utilisant les trois clips fournis (Fig.6).
- 8) Monter l'ensemble filtre dans le flexible d'admission et placer sur le support simple comme indiqué, serrer à fond les clips (Fig.7 & 8).
- 9) Placer la canalisation d'air froid vers le Filtercharger approximativement à 10 cm et fixer avec précaution en utilisant les 2 attaches plastique restantes fournies.
- 10) Effectuer un contrôle final de la hauteur & de l'alignement du kit d'injection avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.

Nomenclature :

- 1 x Filtercharger
- 1 x clip #72
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x adaptateur silicone
- 1 x adaptateur métallique
- 1 x adaptateur aluminium
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
  - 1 x support simple
  - 1 x support « Z »
  - 1 x clip #44
  - 1 x clip #48
  - 1 x boulon à tête cruciforme
  - 2 x rondelles métalliques plates
  - 1 x écrou Nylock
  - 1 x rondelle conique Nylon
  - 1 x boulon fraisé
  - 4 x grandes attaches plastique

**ATTENTION** : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du kit Performances K&N. il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions.

**Le non-respect des instructions ce-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.**