

# Part Number 57-0379 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fiat Bravo 80 1.2L 16v Mpi 4Cyl. Dec'98 on....

1. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 1)
2. Remove the 4 screws securing the air box lid to the base. (Fig. 2)
3. Carefully remove the air box lid / air filter element from the vehicle. (Fig. 3)
4. Remove the rubber hose from between the air box base & intake scoop. (Fig. 4&5)
5. Assemble the saddle & mounting brackets using the hardware supplied. (Fig. 6)
6. Secure the saddle bracket / mounting bracket assembly to the left hand front threaded hole on the air box base using a allen head bolt & flat washer supplied. (Fig. 7)
7. Insert the metal adapter tube into the original intake hose & secure using a #48 hose clip supplied. (Fig. 8)
8. Secure the new intake hose to the metal adapter tube & secure using a #48 hose clip supplied. (Fig. 9)
9. Fit the new intake hose to the saddle bracket. Place a #48 hose clip around both the hose & bracket, do not fully tighten the clip yet. (Fig.10)
10. Release the negative battery cable & rotate the cable 90 degrees clockwise, fully tighten the clamp.
11. Secure the new air filter to the intake hose, now fully tighten the hose clip. (Fig.11)
12. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower spoiler. Secure the top of the hose using a plastic tie, ensure the hose finishes approx. 4" / 10cm from the filter. (Fig.12)
13. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Secure the cold air hose to the lower spoiler trim using a plastic tie supplied. (Fig.13)
14. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

**Parts list:**

- 1 x Air Filter.
- 1 x Rubber Intake Hose.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 3 x #48 Hose Clip.
  - 2 x Long Plastic Ties.
  - 1 x Metal Tube.
  - 1 x Saddle Bracket.
  - 1 x Mounting Bracket.
  - 1 x C'sunk Bolt.
  - 1 x Nylock Nut.
  - 2 x Flat washer.
  - 1 x Conical Washer.
  - 1 x Allen Head Bolt.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

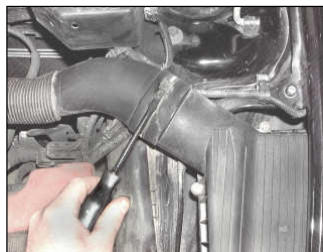


Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

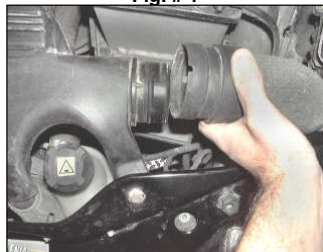


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

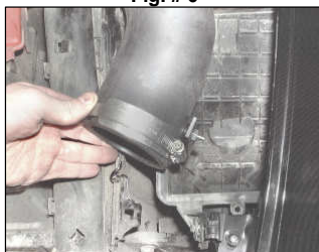


Fig. # 10

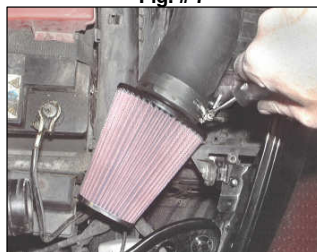


Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



**Artikelnummer 57-0379**  
**Fiat Bravo 80 1.2L 16v Mpi 4Cyl Dec 98 on...**  
**Instructieblad No. A2054-409**

1. (Fig. 1) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Verwijder voorzichtig de luchtfilterbak uit de auto.
4. (Fig. 4&5) Verwijder de inlaatsnokkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
6. (Fig. 7) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde M6 bout en metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
7. (Fig. 8) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld.
8. (Fig. 9) Bevestig de siliconenslang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem.
9. (Fig. 10) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
10. Verplaats de elektrische kabel indien nodig.
11. (Fig. 11) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
12. (Fig. 12) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
13. (Fig. 12) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
14. (Fig. 13) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
15. (Fig. 13) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
16. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

1x	Filter-Element
1x	Slang, Rubber
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkits:-
3x	#48 Slangklem
2x	Tie-Wrap
1x	Aluminium Adapter-Buis
1x	Halfronde Beugel
1x	Beugel
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Borgmoer M6
2x	Metalen Ring M6
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Bout, Inbus M6

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0379**  
**Fiat Bravo 80 1.2L 16v Mpi 4Cyl Dec 98 on...**  
**Instruktionsblatt No. A2054-409**

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie
3. (Fig. 3) Entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
4. (Fig. 4&5) Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
6. (Fig. 7) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten M6 Bolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
7. (Fig. 8) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originalenlaßschlauch wie abgebildet.
8. (Fig. 9) Befestige den Silikonschlauch auf das Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
9. (Fig. 10) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel
10. Leite das elektrische Kabel um wenn nötig.
11. (Fig. 11) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
12. (Fig. 12) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
13. (Fig. 12) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
14. (Fig. 13) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
15. (Fig. 13) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
16. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Schlauch, Gummi
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
3x	Schlauchschele #48
2x	Kabelbinder
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
2x	Metallring, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0379**  
**Fiat Bravo 80 1.2L 16v Mpi 4Cyl Dec 98 on...**  
**Feuille d'instructions No. A2054-409**

1. (Fig. 1) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
2. (Fig. 2) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 3) Enlever avec précaution la base de la boîte à air de la voiture.
4. (Fig. 4&5) Enlever l'écope d'admission entre le pannaueu avant et la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
6. (Fig. 7) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon M6 et rondelle en métal fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
7. (Fig. 8) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué.
8. (Fig. 9) Installer la canalisation en silicone sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni.
9. (Fig. 10) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
10. Réplacez le câble électrique si nécessaire.
11. (Fig. 11) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
12. (Fig. 12) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
13. (Fig. 12) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier
14. (Fig. 13) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la
15. (Fig. 13) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Collier de serrage #48
2x	Collier plastique
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Support, demi-rond
1x	Support
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Boulon, tête bombée, M6

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)