

**CITROEN XSARA – 2,0 I – 16 V – VTS - 57-0326 Oct. 2000 (COLLECTEUR D'ADMISSION PLASTIQUE)**  
**LIRE SOIGNEUSEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

Schéma A

UNDERSIDE VIEW = VUE DE DESSOUS

Wheel = roue

Plastic trim = cadre plastique

Air box = boîte à air

- 1 En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant de la voiture.
- 2 Enlever le panneau inférieur du bas de caisse en retirant les 5 vis et les 2 clips.
- 3 Si nécessaire, retirer le cadre plastique sur le passage de roue inférieur côté gauche. Cela donnera accès au passage de roue intérieur et au klaxon.

Schéma B

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

Intake manifold = collecteur d'admission

Throttle housing = logement papillon

Air scoop = écope d'air

Slam panel = capot

- 1 Dévisser et retirer l'écope d'admission/canalisation d'admission du capot et de l'ensemble de la boîte à air.
- 2 Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air, en laissant la canalisation d'admission connectée au logement papillon.
- 3 Insérer l'autre extrémité du tube plastique dans le tube plastique dans l'orifice sur le côté de la canalisation d'admission.

Schéma C

SIDE VIEW = VUE LATÉRALE

Metal inner wing = panneau intérieur métallique de l'aile

Horns = klaxons

Plastic trim = cadre plastique

En passant en dessous de la voiture, enlever les 2 écrous de maintien de la boîte à air du panneau intérieur métallique de l'aile.

Schéma D

UNDERSIDE VIEW = VUE PAR EN DESSOUS

Wheel = roue

Gearbox = boîte de vitesses

Engine = moteur

Air box = boîte à air

Horn = klaxon

Plastic panel = panneau plastique

Resonator box = boîtier résonateur

- 1 Enlever la dernière vis de maintien et retirer tout l'ensemble de la boîte à air.

Schéma E

UNDERSIDE VIEW = VUE PAR EN DESSOUS

Wheel = roue

Gearbox = boîte de vitesses

Engine = moteur

Standard intake hose = canalisation d'admission de série

Horn = klaxon

Air intake hose = canalisation d'admission d'air

- 1 Monter le filtre sur le tube métallique jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip jusqu'à ce que le filtre tourne encore légèrement, puis donner un tour complet au clip (360 degrés), **pas plus. Ne pas serrer le clip à fond.**
- 2 Monter l'ensemble filtre dans la canalisation d'admission de série et serrer le clip à fond.
- 3 Monter le nouveau support entre le couvercle du filtre et le boulon du carter de la boîte de vitesses. Fixer le support à la boîte de vitesses en utilisant le boulon de série du carter de la boîte de vitesses et fixer au filtre à l'aide de la vis M6 x 16 mm.
- 4 Remonter le cadre plastique et le panneau de bas de caisse.
- 5 Remonter l'écope et la canalisation d'admission au capot.

Photo F

Percer deux orifices de 3 mm dans le spoiler inférieur avant, fixer la nouvelle écope d'air froid caoutchouc au spoiler à l'aide d'une grande attache plastique. Fixer l'arrière de l'écope au montant inférieur... (illisible)... en utilisant une grande attache plastique (l'écope d'air sert à diriger l'air froid vers le filtre).

## **Tuning**

**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

## **Entretien du filtre.**

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 65 000 km.

**Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

## **Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

### **Avantage du système d'admission d'air froid K&N**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x support
- 1 x tube métallique
- 1 x écope d'air froid caoutchouc
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
  - 1 x notice d'entretien du filtre
  - 1 x prospectus
  - 1 x autocollant K&N
  - 1 x garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation :
  - 1 x clip #48
  - 1 x vis M6 x 16 mm
  - 1 x rondelle plate
  - 3 x grandes attaches plastique.

## **MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation principale d'air froid (flexible et canalisations caoutchouc déjà utilisés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.