

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N

Photo A

- 1 Décliper et enlever l'ensemble de la canalisation d'admission du couvercle de la boîte à air.
- 2 Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air et le filtre de l'embase de la boîte à air.
- 3 Enlever les 3 écrous de fixation de l'embase de la boîte à air et sortir tout l'ensemble.

Photo B

Front bumper = pare-choc avant

Resonator box = boîtier résonateur

UNDERSIDE VIEW = VUE PAR EN DESSOUS

En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant de la voiture. Enlever la protection en plastique du cadre du pare-choc inférieur côté droit (6 vis). Enlever avec précaution la moitié avant du passage de roue, décliper et enlever le boîtier résonateur du pare-choc côté intérieur et du passage de roue.

Photo C

- 1 Attacher le nouveau support de montage sur le point de montage arrière d'origine de la boîte à air en utilisant la vis, l'écrou et les rondelles fournis.
- 2 Monter le clip à clou sur la canalisation d'admission, ne pas encore serrer le clip. Attacher le clip à clou au support de montage et fixer avec l'écrou et les rondelles fournis.

Photo D

- 1 Monter le filtre sur le tube métallique jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner au clip un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas trop serrer le clip**. Monter le tube et l'ensemble filtre dans la canalisation d'admission, tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical, puis serrer le clip à clou à fond.
- 2 Enlever la bobine en caoutchouc de l'embase de la boîte à air, remonter la bobine sur le point de montage avant de la boîte à air en utilisant un écrou d'origine. Monter la grande rondelle spéciale à l'autre extrémité de la bobine et fixer avec un écrou et une rondelle élastique.
- 3 Étirer avec précaution le flexible d'air froid à environ 56 cm, introduire la canalisation vers le bas le long du panneau intérieur de l'aile jusqu'au pare-choc avant. Fixer le haut de la canalisation à l'orifice dans la rondelle spéciale en utilisant une grande attache plastique. Placer l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'il s'arrête à 10 cm du filtre, pas plus près.

Photo E

Percer deux orifices de 3 mm dans le cadre avant du pare-choc, fixer la nouvelle écope d'air froid au pare-choc avant en utilisant 2 attaches en plastique. Insérer le flexible d'air froid dans la nouvelle écope, fixer l'écope à l'orifice dans le montant avec une grande attache en plastique.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances.

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #60
- 1 x tube métallique d'admission
- 1 x support
- 1 x écope d'air froid en caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x vis M6 x 16
 - 3 x écrous M6
 - 2 x rondelles plates
 - 3 x rondelles élastiques 6 mm
 - 1 x grande rondelle
 - 1 x grande rondelle spéciale
 - 1 x clip à clou #60
 - 2 x grandes attaches en plastique
 - 2 x attaches en plastique de taille moyenne