

**KIT 57-0254**

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et votre compartiment moteur doivent ressembler à ceux sur les photos, si ce n'est pas le cas, contacter votre revendeur. Si vous avez encore un problème, appeler le service client K&N.

Photo A

- 1) Décliper et enlever le tuyau de la boîte à air du résonateur.
- 2) Enlever les 3 vis puis le couvercle en plastique.
- 3) Enlever le flexible en caoutchouc de la boîte à air de la valve du régulateur du ralenti.
- 4) Décliper le flexible d'air chaud inséré dans le flexible du collecteur (qui passe entre le collecteur et la base de la boîte à air).
- 5) Décliper et enlever le tuyau d'évacuation du logement du régulateur.
- 6) Décliper et enlever la prise électrique du capteur de température de l'entrée d'air.
- 7) Décliper le flexible d'entrée de la boîte à air. Enlever les 2 bandes de sécurité en caoutchouc et retirer tout l'assemblage de la boîte à air.

Photo B

- 1) Monter le petit capuchon en caoutchouc fourni dans le tuyau d'évacuation dans le logement du régulateur.
- 2) Monter la bague goujonnée jusqu'à l'entrée de la base du filtre. Ne le poussez pas plus loin que l'entrée car cela affecterait le flux d'air. Serrez le collier jusqu'à ce que le filtre commence à tourner. Monter la bague goujonnée dans le flexible d'admission d'air d'origine avec le goujon tourné vers le panneau intérieur de l'aile. Puis serrez fermement le collier du flexible. Orienter le filtre de manière à ce que le logo K&N soit droit puis serrer un tour complet (360°) **pas plus. Ne serrer pas trop le collier.**
- 3) Attacher le montant du support sur le panneau intérieur de l'aile en utilisant le montant du support du klaxon (attacher avec l'écrou d'origine). Attacher le support au collier goujonné en utilisant l'écrou et la rondelle frein fourni.
- 4) Enlever le capteur de température de l'entrée d'air du couvercle de la boîte à air et insérer le capteur dans le petit trou se situant dans la base du filtre, puis reconnecter la prise électrique.
- 5) Monter le long flexible en caoutchouc dans la valve du régulateur du ralenti et insérer l'autre extrémité dans le large trou se situant à la base du filtre. Attacher le flexible sur le haut du support moteur.
- 6) Remonter le couvercle en plastique et serrer les 3 vis.
- 7) Etirer le flexible d'air froid sur environ 84 cm/33" et insérer le flexible vers le bas, entre le pare-chocs et la barre transversale située sur la partie avant basse du spoiler. Attacher le flexible au panneau intérieur de l'aile en utilisant le long collier en plastique fourni. Positionner le flexible de façon à ce qu'il s'arrête à environ 10 cm/4" **pas plus près.**

Photo C

Percer 2 trous de 3mm dans la garniture de la partie avant basse du spoiler, attacher le goulot en caoutchouc de l'admission au spoiler en utilisant les deux colliers en plastique fournis. Insérer le flexible d'air froid dans le goulot, attacher l'arrière du goulot en utilisant le long collier en plastique fourni.

**Tuning : véhicules catalysés :** aucun réglage n'est nécessaire

Une augmentation du mélange du carburant sera peut-être requise si davantage de modifications ont été effectuées.

**Entretien du filtre :** dans des conditions normales d'utilisation, nettoyer et re-huiler le filtre à environ 7500 km. **Utiliser uniquement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement.

**Les filtres K & N sont pré-imprégnés et prêts à l'emploi.**

Les avantages du système d'admission d'air directe K&N  
L'air plus froid étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtration qui puisent l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x collier de serrage pour le filtre
- 1 x collier de flexible #48
- 1 x support
- 1 x bague métal goujonnée
- 1 x goulot d'admission en caoutchouc
- 1 x flexible de reniflard
- 1 x assemblage flexible d'air froid
- 1 x instruction de montage
- 1 x pack d'instruction contenant
  - 1 x instruction de nettoyage du filtre
  - 1 x documentation
  - 1 x autocollant K&N pour la fenêtre
  - 1 x garantie « 1 million mile »
- 1 x kit de fixation contenant
  - 3 x colliers en plastique moyens
  - 2 x colliers en plastique longs
  - 1 x écrous 6 pans M6
  - 1 x rondelle frein 6 mm
  - 1 x petit capuchon

**Montage de votre kit admission directe**

Si vous n'avez pas monté vous-même votre kit, **il est indispensable** que la personne l'ayant fait (ex. votre mécanicien) **suive précautionneusement les instructions suivantes**, et ce même s'il a déjà monté des kits avant.

**Cela vous fera économiser du temps et de l'argent.**

Un kit mal monté peut causer une perte de performances (le positionnement de l'indispensable flexible d'air froid qui peut être en plastique ou en caoutchouc)

**Une ultime vérification** avec la notice en main vous assurera un montage réussi.