

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

Schéma A

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

To the brake servo = vers le servofrein

Brake servo pump = pompe du servofrein

Intake hose = canalisation d'admission

Breather pipe = tuyau de reniflard

Injection pump = pompe d'injection

Dip stick = jauge d'huile

Air box = boîte à air

Slam panel = panneau de fermeture

- 1 Décliper la canalisation d'admission et l'enlever de l'écope d'admission.
- 2 Décliper la canalisation d'admission et l'enlever du couvercle de la boîte à air.
- 3 Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air et le filtre.
- 4 Enlever l'écrou de fixation du logement du filtre, décliper et enlever la canalisation de reniflard du servofrein. Enlever la boîte à air complète du véhicule.

Schéma B

Intake hose = canalisation d'admission

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

Breather hose = canalisation de reniflard

Studded hose clip = collier de serrage à vis

Metal tube = tube métallique

Small hose clip = petit collier de serrage

Dip stick = jauge d'huile

Thermostat housing = boîtier du thermostat

Top coolant hose = canalisation supérieure du liquide de refroidissement

New bracket = nouveau support

Brake servo breather hose = canalisation de reniflard du servofrein

Plastic tube = tube en plastique

- 1 Enlever le boulon du boîtier du thermostat et monter sans serrer le nouveau support.
- 2 Monter le tube métallique dans l'extrémité de la canalisation d'admission d'air d'origine. Glisser le collier de serrage à vis sur la canalisation d'admission, introduire la vis dans l'orifice du support. Monter la rondelle plate puis la rondelle élastique et l'écrou sur la vis (voir schéma C pour plus de détails). Aligner la canalisation d'admission en s'assurant qu'elle ne touche pas la poulie supérieure. Une fois alignée, serrer à fond le boulon du thermostat et l'écrou sur le collier de serrage à vis.
- 3 Monter le filtre sur l'extrémité du tube métallique jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical. Visser le clip d'un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 4 Pousser le tube en plastique à mi-chemin dans l'extrémité de la canalisation de reniflard de la pompe du servofrein et fixer avec le petit collier de serrage. Introduire le tube en plastique dans l'orifice de l'embase du filtre.

Schéma C

Thermostat housing bolt = boulon du boîtier du thermostat

New bracket = nouveau support

FRONT VIEW = VUE FRONTALE

Spring washer = rondelle élastique

Thermostat housing = boîtier du thermostat

Metal tube = tube métallique

Intake hose = canalisation d'admission

Nut = écrou

Flat washer = rondelle plate

Studded hose clip = collier de serrage à vis

Schéma D

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

To the brake servo = vers le servofrein

Intake hose = canalisation d'admission

Breather hose = canalisation de reniflard

Brake servo breather hose = canalisation de reniflard du servofrein

Injection pump = pompe d'injection

Dip stick = jauge d'huile

Thermostat housing = boîtier du thermostat

Top coolant hose = canalisation du liquide de refroidissement supérieure

10cm/4'' no nearer = 10 cm pas plus près

flexi cold air hose = flexible d'air froid

long plastic tie = grande attache en plastique

slam panel = panneau de fermeture

Étirer le flexible d'air froid à 51 cm. Introduire la canalisation d'air froid vers le bas entre la boîte de vitesses et le radiateur jusqu'au pare-chocs inférieur avant. Utiliser une grande attache en plastique pour attacher le haut de la canalisation à la canalisation du liquide de refroidissement.

Schéma E

Medium plastic tie = attache en plastique de taille moyenne

Flexi cold air hose = flexible d'air froid

Ovaliser l'extrémité inférieure du flexible d'air froid, puis percer un orifice de 3 mm dans le pare-chocs inférieur avant et aussi à l'extrémité de la canalisation d'air froid. Attacher la canalisation au pare-chocs avec l'attache en plastique de taille moyenne.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'avantage du système d'admission d'air froid K&N.

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est **indispensable** que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'air froid principale (le flexible expansible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés). **Un dernier contrôle** sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #44
- 1 x tube en plastique
- 1 x support
- 1 x tube métallique
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x autocollant 1 Million Miles
 - 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x clip #12
 - 1 x collier de serrage à vis
 - 1 x écrou M6
 - 1 x rondelle M6
 - 1 x rondelle élastique 6 mm
 - 1 x grand bracelet
 - 1 x bracelet de taille moyenne