

PEUGEOT 306/CITROEN XSARA/SAXO Kit 57-0205
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Schéma A

- 1 Décliper et enlever la canalisation du reniflard du côté de la boîte à air.
- 2 Dévisser le clip fixant la canalisation d'admission au support de montage.
- 3 Retirer le flexible de la prise d'air.
- 4 Détacher le clip de la canalisation et enlever l'ensemble de la boîte à air.
- 5 Enlever le support de montage standard.

air scoop = prise d'air

Schéma B

- 1 Attacher le nouveau support de montage au point de montage d'origine en utilisant les vis d'origine.

Schéma C

- 1 Monter la nouvelle canalisation d'admission en caoutchouc sur le carter du papillon. Ne pas serrer le clip à fond.
- 2 Attacher la canalisation d'admission au support en utilisant le nouveau clip à clou, l'écrou et la rondelle fournis.
- 3 Introduire le tube métallique jusqu'au niveau de l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà, car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne encore un peu. Puis serrer le clip d'un tour complet (360°) **pas plus, ne pas trop serrer le clip.**
- 4 Monter l'ensemble filtre sur la nouvelle canalisation d'admission. Faire pivoter le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le clip à clou.
- 5 Serrer le clip fixant la canalisation d'admission sur le corps du papillon.
- 6 Monter le tube plastique à mi-chemin dans la nouvelle canalisation caoutchouc du reniflard et serrer le petit clip de canalisation fourni. Monter la nouvelle canalisation du reniflard dans la canalisation de reniflard d'origine (ceci peut nécessiter l'aide d'un lubrifiant). Pousser le tube plastique dans le côté de la nouvelle canalisation d'admission.
- 7 Étirer avec précaution le flexible d'entrée d'air froid à environ 51 cm/31" (Xsara et Saxo). Ovaliser une des extrémités du flexible et l'introduire vers le bas jusqu'à la grille inférieure. Placer l'extrémité du flexible d'entrée d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à 10 cm/4" du filtre, pas plus près, puis attacher la canalisation au montant du châssis avec une attache longue fournie.

Schéma D

- 1 Introduire la canalisation dans la grille inférieure avant. Fixer la canalisation sur la grille avec une attache longue plastique fournie.

Remarque : Si votre véhicule est équipé de la climatisation, le flexible d'entrée d'air froid peut être introduit en bas sur le spoiler inférieur. Percer un orifice de 3 mm dans l'extrémité du flexible d'entrée d'air froid et le spoiler inférieur. Attacher la canalisation au spoiler inférieur en utilisant une longue attache plastique fournie.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N

et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x support
- 1 x tube d'admission métallique
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x canalisation de reniflard caoutchouc
- 1 x canalisation d'entrée d'air froid (diamètre 60 mm)
- 2 x gaines plastique diamètre extérieur 60 mm
- 1 x autocollant K&N
- 1 x autocollant Million Miles
- 1 x carte de garantie (1 million miles)
- 1 x Kit de fixation contenant :
 - 1 x tube de reniflard plastique
 - 1 x écrou M6
 - 1 x rondelle élastique 6 mm
 - 1 x rondelle plate
 - 1 x clip à clou pour canalisation #44
 - 1 x clip pour canalisation #40
- 1 x clip pour canalisation #12
- 2 x attaches plastique longues