

1 **MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

2 **Remplacement du filtre à air**

Enlever les deux clips de fixation attachés à la boîte à air. **Voir Schéma A1.**

3 Enlever la conduite d'arrivée d'air de l'extrémité du corps papillon. Enlever les canalisations d'admission d'air du montant du filtre à air. **Voir Schéma A2.**

4 Retirer la conduite du reniflard du carter de came. **Voir Schéma A3.** Détacher la canalisation de dépression du collecteur d'admission. **Voir Schéma A4.**

5 Détacher l'unité du capteur de dépression du haut de la boîte à air, enlever la canalisation complète et remettre en place avec une nouvelle canalisation longue. Attacher le capteur de dépression à la canalisation du chauffage la plus proche du bloc-cylindre. **Voir Schéma C4.**

6 Enlever l'ensemble complet de la boîte à air. **Voir Schéma A6.** Enfoncer la nouvelle canalisation du reniflard dans l'embouchure. **Voir Schéma B1.**

7 Monter le tube métallique au niveau du goulot du filtre, voir Schéma B2, ne pas trop serrer le clip. Insérer la canalisation du reniflard dans l'embase du filtre, voir Schéma B3. Monter le filtre avec le tube métallique dans l'extrémité évasée de la nouvelle canalisation d'admission.

8 Fixer l'ensemble complet sur le collecteur d'admission en l'ajustant pour donner le meilleur assemblage. Serrer le clip de façon à ce que le filtre bouge encore un peu, puis faire un tour complet (360°). **Pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**

9 **Canalisation d'alimentation en air froid**

Détacher l'écran supérieur du radiateur des pièces latérales et le rabattre pour laisser voir l'avant du radiateur.

10 Rabattre le volet vertical sur la gauche du radiateur pour libérer de la place sur le panneau avant et qu'il y ait assez d'espace pour placer la canalisation d'entrée d'air froid. **Voir Schéma C1.**

11 Étirer **soigneusement** la canalisation d'air à 26'' (635 mm). Introduire la canalisation d'alimentation de l'air entre le radiateur et le panneau avant du véhicule jusqu'à ce qu'elle se trouve placée juste derrière la calandre. Percer un orifice convenable dans la canalisation d'admission et l'attacher à la calandre. **Voir Schéma C2.**

12 Introduire la canalisation d'entrée d'air froid sous la nouvelle canalisation d'admission, l'arrêter à environ 10 cm/4'' du filtre (**pas plus près**) et l'attacher avec le deuxième collier. **Voir Schéma C3.**

13 Replacer l'écran supérieur du radiateur dans sa position d'origine.

14 **Tuning**

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

15 **Entretien du filtre.**

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Schéma A

A1 : enlever les clips

A2 : enlever les canalisations d'admission

A3 : enlever la canalisation du reniflard

A4 : détacher la canalisation du servo

A5 : enlever les clips et retirer l'unité

A6 : retirer l'ensemble complet du filtre à air

front = avant

servo hose = canalisation servo

Schéma B

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

front = avant

firmly tighten clip = serrer fermement le clip

cold air hose = canalisation d'entrée d'air froid

battery = batterie

hose clips = clips de canalisation

B1 : pousser la nouvelle canalisation du reniflard

B2 : tube métallique

B3 : pousser à l'intérieur de la nouvelle canalisation du reniflard

Schéma C

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

front = avant

new hose = nouvelle canalisation

replace servo pipe = remplacer la conduite du servo

small tie = attache courte

attach new hose to sensor unit = attacher la nouvelle canalisation au capteur

radiator = radiateur

green plug = fiche verte

firmly tighten the hose clip = serrer fermement le clip de la canalisation

new intake hose = nouvelle canalisation d'admission

long tie = attache longue

cold air hose = canalisation d'entrée d'air froid

4''/10cm no nearer = 4''/10 cm pas plus près

C1 : soulever cette section et plier **le volet plastique**

C2 : percer un orifice dans la canalisation et l'attacher à la calandre avec une attache médium

C4 : two medium ties = deux attaches médiums

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

1 x filtre de remplacement

1 x tube métallique

1 x canalisation de reniflard (long. 345 mm)

2 x gaines plastique diamètre extérieur 60 mm

1 x notice d'instructions

1 x notice d'entretien du filtre

1 x canalisation d'admission

1 x canalisation d'entrée d'air froid (diamètre 60 mm)

1 x canalisation de dépression (long. 510 mm)

1 x autocollant K&N

1 x carte de garantie (1 million miles)

1 x Kit de fixation contenant :

1 x clip de canalisation #40

3 x attaches câble (long. 19 cm)

1 x attache câble (long. 10 cm)

1 x clip de canalisation #36

2 x attaches câble (long. 35 cm)