

PEUGEOT 306 2,0L GTI S16 167BHP 1996 Kit 57-0161
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Schéma A

- 1 Soulever l'avant de la voiture en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires.
- 2 Enlever le panneau inférieur du véhicule (si nécessaire) en retirant les 5 vis et les 3 clips.
- 3 Enlever le bouclier plastique à l'avant de la roue avant gauche (si nécessaire) en retirant les 3 vis, ce qui mettra au jour les avertisseurs.

wheel = roue
UNDERSIDE VIEW = VUE DE DESSOUS
airbox = boîte à air
plastic shield = bouclier plastique

Schéma B

- 1 Déserrer la vis de fixation et enlever la prise d'air.
- 2 Sortir la canalisation d'admission du clip de la boîte à air et détacher la canalisation.

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE
throttle assembly = ensemble papillon
intake manifold = collecteur d'admission
slam panel = panneau de fermeture
air scoop = entrée d'air

Schéma C

metal inner wing = panneau intérieur de l'aile
plastic panel = panneau plastique
SIDE VIEW = VUE LATÉRALE
from underneath the car remove the 2 air box retaining nuts from the metal inner wing (the lower nut is behind the front wiring) = par dessous la voiture enlever les deux écrous de fixation de la boîte à air du panneau intérieur métallique de l'aile (l'écrou inférieur est derrière le câblage avant)

Schéma D

- 1 Enlever la vis.
- 2 Décliper l'ensemble de câbles du support.
- 3 Enlever l'ensemble complet de la boîte à air.

UNDERSIDE VIEW = VUE DE DESSOUS
wheel = roue
gearbox = boîte de vitesses
air box = boîte à air
engine = moteur
resonator box = boîtier résonateur
horn = avertisseur
plastic panel = panneau plastique

Schéma E

- 1 Monter le filtre sur le tube métallique jusqu'au niveau de l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement puis donner au clip un tour complet (360°), **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 2 Monter le filtre sur la canalisation d'admission standard et serrer fermement le clip.
- 3 Monter le nouveau support entre le couvercle du filtre et le boulon de la cloche d'embrayage de la boîte de vitesses. Fixer le support sur la boîte de vitesses en utilisant le boulon standard de la cloche d'embrayage et sur le filtre en utilisant la vis M6x16 fournie.
- 4 Remonter les 2 boucliers plastique enlevés auparavant.

wheel = roue
gearbox = boîte de vitesses
engine = moteur
standard intake hose = canalisation d'admission standard
horn = avertisseur
plastic panel = panneau plastique
air intake hose = canalisation d'admission d'air
UNDERSIDE VIEW = VUE DE DESSOUS

PEUGEOT 306 2,0L GTI S16 167BHP 1996 Kit 57-0161

Schéma F

- 1 Étirer soigneusement le flexible d'air froid à 60 cm/22''.
- 2 Percer un petit orifice (3 mm) dans l'une des extrémités de chaque canalisation d'air froid et les attacher ensemble en utilisant le collier plastique moyen fourni.
- 3 Introduire l'extrémité des canalisations d'air froid attachées ensemble vers le bas entre le radiateur et le moteur.
- 4 Fixer les 2 extrémités supérieures des canalisations d'air froid sur le panneau de fermeture en remettant en place l'entrée d'air. Ovaliser les deux canalisations pour faire de la place. Attacher les deux canalisations en place en utilisant un grand collier plastique fourni.
- 5 Par dessous la voiture placer les canalisations d'air froid de façon à ce qu'elles s'arrêtent environ à **10 cm/4''** du filtre, **pas plus près**.
- 6 Attacher les canalisations d'air froid au faisceau de câbles du moteur en utilisant un grand collier plastique fourni.

FRONT VIEW = VUE AVANT

inlet manifold = collecteur d'admission

throttle assembly = ensemble papillon

long plastic tie = grand collier plastique

engine wiring harness = faisceau de câbles moteur

flexi cold air hoses = flexibles d'air froid

10cm/4'' no nearer = 10 cm/4'' pas plus près

medium plastic tie = collier plastique moyen

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x tube métallique
- 1 x support
- 2 x flexibles d'air froid
- 4 x gaines plastique
- 1 x autocollant K&N
- 1 x autocollant Million Miles
- 1 x carte de garantie (1 million miles)
- 1 x kit de fixation contenant :
 - 1 x vis M6x16
 - 1 rondelle élastique 6 mm
 - 1 x collier moyen
 - 1 x grand collier

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.