

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le Département Technique.

- 1 Détacher les canalisations d'admission, du reniflard et de dépression de la boîte à air. Décliper le capteur de température de l'air et l'enlever de la boîte à air. Enlever le haut de la boîte à air. Détacher la canalisation d'air chaud de l'embase de la boîte à air, décrocher les deux petits colliers de fixation caoutchouc de façon à enlever la moitié inférieure de la boîte à air du véhicule.
- 2 Monter le support fourni sur le plus bas des deux goujons filetés sur le panneau intérieur de l'aile en utilisant l'écrou d'origine. Schémas A & B.
- 3 Insérer le tube dans la canalisation d'admission standard en caoutchouc et le monter sur le support en utilisant le goujon, l'écrou M6 et la rondelle élastique avant de serrer le clip de la canalisation d'admission. Schémas A & B.
- 4 Détacher le capteur de température de l'air préalablement enlevé du câblage et le monter sur la base de la boîte à air. Monter la conduite du reniflard fournie sur l'autre orifice de l'embase du filtre. Schéma B.
- 5 Insérer la nouvelle canalisation de reniflard dans la canalisation standard de reniflard et réattacher le câblage au capteur de température avant de monter le filtre sur la conduite d'admission. (Il peut être nécessaire d'enlever une partie du capuchon de connexion du câblage de façon à atteindre la nouvelle position du capteur). Schémas B & C.
- 6 Ajuster le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de serrer en place. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360°), pas plus. **Ne pas trop serrer le clip.** Voir notice de montage A2054-65.
- 7 Enlever la petite canalisation plastique de dépression du collecteur d'admission et bloquer la conduite avec le capuchon de serrage. Schéma C.
- 8 **Système d'air froid**
Soulever le côté droit de la voiture, en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires.
- 9 Replacer l'avertisseur pour laisser de la place à la canalisation d'air froid. Schéma D.
- 10 Étirer la canalisation à 40 cm. Placer la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête approximativement à 10 cm du filtre (**pas plus près**). Fixer la canalisation au panneau de fermeture. Schéma C.
- 11 Introduire la canalisation vers le bas et la placer devant la calandre, Schémas E & F.
- 12 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 13 **Entretien du filtre.**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.
Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

standard intake hose = canalisation d'admission standard

front = avant

top = haut

filter = filtre

spacer nut = écrou entretoise

bracket = support

suspension turret = tourelle de suspension

bracket fits to lower threaded section = le support se monte sur la partie filetée inférieure

detail = gros plan

SIDE VIEW = VUE LATÉRALE

nut = écrou

stud = goujon

spring washer = rondelle élastique

Schéma B

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

standard intake hose = canalisation d'admission standard

push sensor into the filter base = pousser le capteur dans l'embase du filtre

suspension turret = tourelle de suspension

sensor = capteur

detail = gros plan

filter base = embase filtre

remove a section of tape to increase the cable length = enlever une partie du bouchon pour augmenter la longueur du câble

Schéma C

suspension turret = tourelle de suspension

inlet manifold = collecteur d'admission

fit blanking plug to vacuum pipe connection = monter le capuchon sur la connection de la conduite de dépression

push new breather hose into standard breather hose & filter base = pousser la nouvelle canalisation de reniflard dans la canalisation

standard de reniflard et l'embase du filtre

4"/10cm no nearer = 10 cm pas plus près

cold air hose = canalisation d'air froid

water hose = canalisation d'eau

headlight = phare

slam panel = panneau de fermeture

bonnet catch = verrouillage du capot

tie cold air hose through the hole in the upright under slam panel, using a long plastic tie = fixer la canalisation d'air froid dans l'orifice sur le montant sous le panneau de fermeture en utilisant un grand collier plastique

Schéma D

horn bracket = support avertisseur

horn = avertisseur

release nut & move horn = détacher l'écrou et enlever l'avertisseur

horn cable = câble de l'avertisseur

cold air hose = canalisation d'air froid

small plastic tie = petit collier plastique

grille = calandre

offside = côté conducteur

VIEW FROM UNDER CAR = VUE DESSOUS LA VOITURE

Schéma E

tie cold air hose to the lower grille with a medium tie = attacher la canalisation d'air froid à la calandre inférieure avec un collier moyen

Schéma F

use long tie see drawing C = utiliser un grand collier, voir schéma C

SIDE VIEW = VUE LATÉRALE

cold air hose = canalisation d'air froid

front = avant

position the cold air hose as per drawing E = placer la canalisation d'air froid comme pour le schéma E

Support pour 57-0143

Modèles sans conduite métallique, pas de changement

Modèles avec conduite métallique, petite modification, Schéma 1

Schéma 1

FRONT VIEW = VUE AVANT

metal pipe = conduite métallique

suspension turret = tourelle de suspension

remove the top nut release the clamp and move the metal pipe to provide access to the lower nut = enlever l'écrou supérieur pour libérer le collier et enlever la conduite métallique pour permettre l'accès à l'écrou inférieur

replace both nuts when the bracket is fitted = remettre les deux écrous une fois le support monté

lower nut = écrou inférieur

position check for the new flat bracket = contrôle de position pour le nouveau support plat

Schéma 2 & Schéma 3

suspension turret = tourelle de suspension

bracket = support

cam belt cover = carter courroie came

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE