

Schéma A

- 1 Décliper les fiches électriques du MAS (capteur de débit d'air) et du capteur de température d'admission.
- 2 Décliper la canalisation d'admission d'air et le couvercle de la boîte à air. Décliper le capteur du MAP (pression absolue du collecteur) et fixer le capteur fermement sur le faisceau de câbles avec les deux colliers plastique fournis dans le kit, voir schéma B pour plus de détails.
- 3 Enlever le couvercle de la boîte à air du véhicule en laissant l'embase de la boîte à air en place.
- 4 Détacher et enlever le MAS du couvercle de la boîte à air en laissant la petite canalisation d'admission en caoutchouc sur le couvercle de la boîte à air.

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

suspension turret = tourelle de suspension

wiring harness = faisceau de câbles

MAS = CAPTEUR DE DÉBIT D'AIR

air box = boîte à air

intake temp sensor = capteur de température d'admission

throttle body = corps papillon

inlet manifold = collecteur d'admission

Schéma B

- 1 Monter le nouveau filtre sur l'ensemble MAS/canalisation d'admission. Ne pas pousser au-delà du niveau de l'embase du filtre car cela affecterait le flux d'air. Serre le filtre du clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le clip d'un tour complet (360°) **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 2 Monter le support sur le panneau de fermeture comme indiqué avec la vis M6, l'écrou les deux rondelles plates et les deux rondelles élastiques. Puis monter le filtre sur le support avec l'écrou M6 et la rondelle élastique.
- 3 Remonter la canalisation d'admission d'air d'origine sur le corps papillon et serrer le clip. Reconnecter les fiches électriques du MAS et du capteur de température d'admission.

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

suspension turret = tourelle de suspension

wiring harness = faisceau de câbles

MAP sensor = capteur de pression absolue du collecteur

MAS = capteur de débit d'air

air box base = embase de la boîte à air

new bracket = nouveau support

intake temp sensor = capteur de température d'admission

throttle body = corps papillon

inlet manifold = collecteur d'admission

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être nécessaire si des modifications supplémentaires sont apportées.

Entretien du filtre

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

1 x filtre de remplacement

1 x support

1 x notice d'instructions

1 x pack d'instructions :

1 x autocollant K&N

1 x notice d'entretien du filtre

1 x carte de garantie Million Miles

1 x dépliant publicitaire

1 x kit de fixation contenant :

1 x vis M6 x 20 mm

2 x écrous M6

3 x rondelles élastiques 6 mm

2 x rondelles plates

2 x colliers plastique moyens

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.