

**OPEL VECTRA 1.6 – 1.8 – 2.0 16V Ecotec 1995 - KIT 57-0139**  
**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**

**DESSIN A**

- 1) Enlever le flexible d'air froid de la boîte à air.
- 2) Déclipper et enlever le couvercle et le filtre à air.
- 3) Dévisser les 2 écrous retenant la boîte à air et la retirer complètement.

**Note :** le moteur de la 1.6 et le flexible d'air froid peuvent avoir une apparence différente de ce dessin, mais l'emplacement de la boîte à air, ses montants et le point où le flexible d'air froid rejoint la boîte à air sont les mêmes que sur les autres modèles.

MAS	⇒	Débitmètre
Coolant hose	⇒	Flexible du liquide de refroidissement
Air intake hose	⇒	Flexible d'air froid
Radiator	⇒	Radiateur
Air temp sensor	⇒	Capteur de température d'air
Top View	⇒	Vue du haut
Air box	⇒	Boîte à air

**DESSIN B**

- 1) Monter la moitié du tube métallique dans le flexible d'admission d'origine en vérifiant que le goujon du collier soit dirigé vers le bas. Serrez le collier jusqu'à ce que le tube commence à tourner, puis serrer d'un tour complet, **pas plus. Ne serrez pas trop le collier.**
- 2) Attacher le nouveau support sur le montant arrière de la boîte à air en utilisant la vis, l'écrou et les rondelles fournis. (Si votre véhicule à l'air conditionné, monter le joint en caoutchouc fourni sur l'arête du support pour protéger le flexible d'air conditionné des frottements.)
- 3) Attacher le collier goujonné au support en utilisant l'écrou et les rondelles fournies.
- 4) Monter le filtre dans le tube en métal, jusqu'à l'entrée de la base du filtre. Ne le poussez pas trop loin car cela affecterait le débit d'air. Serrez le collier jusqu'à ce que le filtre commence à tourner. Orienter le filtre de manière à ce que le logo k&N soit droit puis serrer un tour complet (360°) **pas plus. Ne serrez pas trop le collier.**

Studded clip	⇒	Collier goujonné
Small flat washer	⇒	Petite rondelle plate
Metal intake tube	⇒	Tube d'admission métallique
Nut	⇒	Ecrou
Air intake hose	⇒	Flexible d'admission d'air
Spring washer	⇒	Rondelle frein
Side View	⇒	Vue de côté
Front air box Mounting	⇒	Montant AV boîte à air
Stud	⇒	Goujon
Chassis leg	⇒	Châssis
Nut	⇒	Ecrou
Rear air box mounting	⇒	Montant AR boîte à air
Small flat washer	⇒	Petite rondelle plate
Screw	⇒	Vis
Spring washer	⇒	Rondelle frein
Large flat washer	⇒	Grande rondelle plate
Mounting bracket	⇒	Support

## OPEL VECTRA 1.6 – 1.8 – 2.0 16V Ecotec 1995 - KIT 57-0139

### DESSIN C

- 1) Etirer le flexible d'air froid sur environ 102 cm/40". Monter le flexible d'air par-dessus le flexible du liquide de refroidissement. Utiliser le long collier en plastique pour attacher le flexible d'air froid au support moteur (au flexible du liquide de refroidissement sur les 1.6).
- 2) Insérer le flexible d'air froid vers le bas, entre le moteur et le radiateur, sur le spoiler avant inférieur. Attacher le flexible sur le bas du tube de la direction assistée.

MAS	⇒	Débitmètre
Long plastic ties	⇒	Longs colliers en plastique
Air temp sensor	⇒	Capteur température d'air
Coolant hose	⇒	Flexible liquide de refroidissement
Air intake hose	⇒	Flexible d'admission d'air
Metal intake tube	⇒	Tube admission métallique
Hose clip	⇒	Colliers de flexible
Slam panel	⇒	Traverse avant
10 cm/4 " no nearer	⇒	10 cm/4" pas plus près
Radiator	⇒	Radiateur
Engine bracket	⇒	Support moteur
Flexi cold air hose	⇒	Flexible d'air froid

Tie to this point on the 1.8 and 2.0 engines ⇒ Attacher à cet endroit pour les motorisations 1.8 et 2.0

Tie to this point on the 1.6 engine ⇒ Attacher à cet endroit pour la motorisation 1.6

### DESSIN D

Ovaliser l'extrémité du flexible d'air froid, puis percer un trou de 3 mm dans le pare-chocs inférieur et dans l'extrémité du flexible d'air froid. Attacher le flexible au pare-chocs avec le collier en plastique moyen fourni.

Front lower bumper	Pare-chocs inférieur
Front View	Vue de face
Medium plastic tie	Collier en plastique moyen
Flexi cold air hose	Flexible d'air froid

**Tuning : véhicules catalysés** : aucun réglage n'est nécessaire.

Une augmentation du mélange du carburant sera peut-être requise si davantage de modifications ont été effectuées.

**Entretien du filtre** : Dans des conditions normales d'utilisation, nettoyer et re-huiler le filtre à environ 7500 km. **Utiliser uniquement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement.

**Les filtres K & N sont pré-imprégnés et prêts à l'emploi.**

Les avantages du système d'admission d'air directe K & N

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtration qui puisent l'air chaud dans le compartiment moteur.

- 1 x collier de serrage pour le filtre
- 1 x Assemblage Flexible d'air froid
- 1x support
- 1 x tube d'admission métallique
- 1 x instruction de montage
- 1 x pack d'instructions
  - 1 x instruction de nettoyage du filtre
  - 1 x autocollant K&N pour la fenêtre
  - 1 x garantie « 1 Million Mile »
  - 1 x documentation
- 1 x Kit de fixation contenant :
  - 1 x collier de flexible goujonné #44
  - 1 x vis 6 pans
  - 2 x écrous 6 pans
  - 2 x petites rondelles
  - 1 x grande rondelle
  - 2 x rondelles frein 6 mm
  - 1 x joint d'étanchéité
  - 2 x longs colliers en plastique
  - 1 x moyen collier en plastique
- 1 x collier de serrage pour le filtre
- 1 x Assemblage Flexible d'air froid

Si vous n'avez pas monté vous-même votre kit **il est indispensable** que la personne l'ayant fait **suive précautionneusement les instructions suivantes** et ce, même s'il a déjà monté des kits K&N avant.

Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Un Kit mal monté peut causer une perte de performance, ex. le positionnement de l'indispensable flexible d'air froid (qui peut être soit extensible, soit en caoutchouc). **Une ultime vérification** avec la notice en main vous assurera un montage réussi