

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Enlever la bougie du débitmètre (AFM). Retirer le tuyau de l'AFM.
- 2 Desserrer mais ne pas enlever, les trois écrous qui retiennent le boîtier filtre. Relâcher le collier et les vis et enlever le couvercle de la boîte à air y compris l'AFM. Enlever l'embase de la boîte à air y compris le tuyau d'admission de l'air.
- 3 Enlever les quatre vis de l'intérieur du couvercle de la boîte à air pour dégager l'AFM.
- 4 Fixer le joint, la pièce de raccordement carrée et les vis à l'AFM.
- 5 Monter la bobine caoutchouc et la patte d'attache avec les éléments fournis comme dans les **Schémas A & B**. En utilisant les deux vis fournies, fixer la patte d'attache à l'AFM. Monter l'AFM dans le tuyau d'entrée d'air, **Schéma C**.
- 6 Monter la patte d'attache coudée (à l'aide du tampon de caoutchouc) au bâti de la boîte à air, **Schémas C & D** (la patte d'attache est réglable).
- 7 Monter le filtre à air sur la pièce de raccordement carrée. **IMPORTANT, suivre soigneusement la notice des instructions de fixation, un serrage trop important provoquerait une réduction du flux d'air.**
- 8 **Système d'admission d'air directe**
- 8-1 Étirer **avec précaution** le tuyau d'air froid à environ 71 cm. A cet endroit il serait souhaitable de peindre le flexible (de la couleur de votre choix), nous suggérons d'utiliser tout d'abord une peinture d'impression plastique. Enlever le couvercle dans le déporteur avant (déflecteur d'air), **Schéma E**.
- 8-2 Introduire le tuyau dans l'ouverture du crochet de remorquage et sous la partie inférieure du radiateur. Pousser le tuyau vers le haut, **Schémas C & F**, pour passer **sous** le tuyau supérieur et finir approximativement à 10 cm du filtre à air, **pas plus près**.
- 8-3 Attacher le tuyau d'air froid au tuyau supérieur, **Schéma C**. Ne pas trop serrer l'attache plastique.
- 8-4 A l'avant faire pivoter le tuyau d'air froid pour qu'il débouche du côté gauche de la zone d'admission. L'assujettir avec une attache plastique autour du sommet de la canalisation P.A.S. (direction assistée ?), **Schéma E**.
- 9 **Réglage. CAT. (adaptateur catalytique) Automobiles**, aucun réglage n'est nécessaire.
SANS CAT. (adaptateur catalytique) Automobiles, nous recommandons d'effectuer un simple test **CO**, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le pourcentage de **CO** ne doit pas être fixé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 10 **Entretien du filtre**
Dans des conditions normales d'utilisation, nettoyer et rehuiler le filtre à environ 65 000 km.
Utiliser uniquement un nettoyeur et une huile K & N et suivre les instructions attentivement.
Les filtres K & N sont pré imprégnés et prêts à l'emploi.
Si vous rencontrez un problème quelconque avec ce kit, S.V.P. appelez K & N au 01925 636950
Les avantages du système d'admission d'air directe K & N
L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtration qui puisent de l'air chaud depuis le compartiment moteur.

Schéma A

- 1) tourelle porteuse
- 2) patte d'attache pour AFM
- 3) Vers l'avant du véhicule
- 4) bâti arrière boîte à air

Schéma B

- 1) bobine caoutchouc
- 2) patte d'attache
- 3) rondelle indesserrable
- 4) rondelle
- 5) écrou
- 6) rondelle extra large
- 7) socle

Schéma C

- 1) tourelle porteuse
- 2) tuyau arrivée d'air
- 3) VUE SUPÉRIEURE
- 4) patte d'attache
- 5) vis
- 6) AFM (débitmètre)
- 7) filtre
- 8) attache plastique
- 9) tuyau air froid
- 10) tuyau supérieur
- 11) phare avant
- 12) Vers l'avant du véhicule
- 13) canalisation P.A.S. (direction assistée ?)

Schéma D

- 1) rondelle indesserrable
- 2) panneau
- 3) écrou
- 4) rondelle large
- 5) patte d'attache
- 6) patin caoutchouc

Schéma E

- 1) tuyau air froid
- 2) longue attache plastique
- 3) crochet de remorquage
- 4) canalisation P.A.S. (direction assistée ?)
- 5) enlever la protection

Schéma F

- 1) tuyau supérieur
- 2) attache plastique
- 3) radiateur
- 4) VUE FRONTALE