

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever la fiche du débitmètre (AFM). Détacher le clip de la canalisation d'admission et enlever l'ensemble complet de la boîte à air. Enlever l'AFM et monter l'adaptateur carré en utilisant le joint plat et les vis fournis.
- 2 Monter les deux montants caoutchouc sur le support de la boîte à air en utilisant les écrous et les rondelles fournis, schéma A.
- 3 Monter la barre plate sur les deux montants avec la canalisation fournie dirigée vers l'avant, et monter un écrou au montant arrière pour maintenir la barre en place, schéma A.
- 4 Monter le support coudé sur l'orifice le plus près de l'extrémité de la canalisation d'admission de l'AFM. L'AFM peut maintenant être monté sur le montant avant en caoutchouc, schéma B.
- 5 La canalisation d'admission en caoutchouc peut maintenant être montée sur l'AFM qui doit se diriger droit vers le support de la boîte à air sur le panneau intérieur de l'aile.
- 6 **Système d'air froid**
Enlever les trois vis attachant la calandre. Détacher les quatre clips fixant le carter plastique noir de la gauche du radiateur (vue avant), agir avec précaution en faisant attention de ne pas abîmer le faisceau du radiateur.
- 7 Découper un orifice d'environ 57 mm de diamètre sur le carter et le remonter sur le véhicule, schéma C.
- 8 Étirer soigneusement la canalisation d'air froid à environ 50 cm. Introduire la canalisation dans l'orifice du carter et attacher une des extrémités de la canalisation sur le support de l'avertisseur en utilisant un collier plastique. Arrêter la canalisation de façon à ce qu'elle soit montée directement derrière la calandre.
- 9 Attacher l'autre extrémité de la canalisation sur l'orifice d'extrémité de la barre plate avec un collier. Placer la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre (**pas plus près**) et en passant le long du filtre, schéma B.
- 10 Monter le filtre avec le logo K&N vertical avant de le serrer en place. Serrer le clip de façon à ce que le filtre **tourne légèrement**, puis donner un tour complet (360°). **Pas plus. Ne pas trop serrer le clip.** Remonter la fiche.
- 11 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Automobiles sans CAT (adaptateur catalytique), nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 12 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Schéma A

top view = vue avant

original support = support d'origine

cold air hose = canalisation d'air froid

plastic cover = carter plastique

grille = calandre

plastic tie = collier plastique

rear rubber mounting = montant arrière en caoutchouc

flat bar = barre plate

angled bracket = support coudé

Schéma B

filter = filtre

intake hose = canalisation d'admission

inner wing = panneau intérieur de l'aile

black plastic lid = couvercle plastique noir

nut = écrou

angled bracket = support coudé

front rubber mounting = montant avant en caoutchouc

spring washer = rondelle élastique

cold air hose = canalisation d'air froid

original support = support d'origine

view from the front = vue de l'avant