

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

REMARQUE : Ce kit est adapté au montage sur les modèles anciens et récents.

Vérifier les instructions et les schémas soigneusement car il y a quelques différences selon les deux modèles.

- 1 Enlever la fiche de l'extrémité de la soupape de réglage du ralenti (IRV) qui est attachée sur le couvercle de la boîte à air. Enlever la canalisation attachée à l'IRV.
- 2 Enlever l'ensemble du filtre à air, en laissant en place la canalisation d'admission en caoutchouc. Modèle ancien, enlever les deux écrous sous la boîte à air du panneau avant. Modèle récent, enlever un écrou sur le panneau avant, puis le retirer. Enlever la canalisation de reniflard, sur les deux modèles.
- 3 Détacher l'IRV du couvercle de la boîte à air. Attacher le nouvel adaptateur et le joint plat sur l'IRV avec la pipe de sortie à l'extrémité opposée sur la fiche. Si nécessaire, appliquer une petite quantité de graisse pour aider au montage. En cas d'utilisation de joint plat instantané ou de matériau d'étanchéité identique faire attention car tout excès réduirait la taille de l'orifice et serait la cause de mauvais fonctionnement. Monter les deux vis courtes d'origine sur la partie basse. Puis monter le collier métallique derrière le support et attacher à l'IRV avec les grandes vis. Remonter la fiche dans la soupape de réglage du ralenti, schéma A.
- 4 **Système d'air froid**
Modèle ancien. Étirer **soigneusement** le flexible à environ 38 cm. Enlever le panneau avant en plastique et introduire la canalisation d'air froid dans l'admission, n'utiliser aucun collier, schéma D. Monter le petit support à deux trous sur la bobine caoutchouc inférieure avant, et attacher la canalisation au support avec un collier plastique, schéma B.
- 5 **Modèle récent.** Étirer **soigneusement** le flexible à environ 50 cm, introduire la canalisation autour du radiateur de façon à ce qu'elle s'arrête derrière la calandre. En utilisant des colliers plastique attacher la canalisation au radiateur et à la canalisation supérieure. Placer l'extrémité de la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à environ 10 cm du filtre (**pas plus près**), schéma E.
- 6 Monter le collier métallique en haut du tube métallique, en utilisant un goujon, un écrou et une rondelle élastique. Monter le tube métallique dans la canalisation d'admission en caoutchouc, schémas B & C.
- 7 Attacher le collier métallique à la bobine caoutchouc sur le panneau avant. Monter la canalisation de mise à l'air sur l'admission 2 et la canalisation de l'IRV sur l'admission 1. Schéma C. Connecter la canalisation de l'IRV sur la pipe de sortie sur le nouvel adaptateur. Schéma B. Connecter la canalisation d'origine de l'IRV sur l'IRV en utilisant le clip de canalisation d'origine.
- 8 Monter le filtre sur le tube métallique et l'ajuster de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de serrer le clip. Serrer le clip de façon à ce que le filtre **tourne légèrement**, puis donner un tour complet (360°). **Pas plus. Ne pas trop serrer le clip.** Enfin placer l'extrémité de la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre (**pas plus près**).
- 9 **Tuning.**
Aucun réglage n'est nécessaire.
- 10 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

VIEW FROM RHS = VUE DU COTÉ DROIT

metal strap = collier métallique

locate... bracket = placer le collier avec les vis montées derrière le support

bracket... connectors = support des connecteurs électriques

plastic plugs = fiches plastique

long screw = vis longue

IRV and new adaptor = soupape de réglage du ralenti et nouvel adaptateur

short screw = vis courte

plug = fiche

Schéma B

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

front = avant

engine = moteur

twist... hose = tourner vers le haut pour replacer la canalisation

front panel = panneau avant

feed... hose = mettre la canalisation de reniflard sur la canalisation d'admission

inlet hose = canalisation d'admission

inlet = admission

breather... C = canalisation de reniflard, voir schéma C

rubber bobbin = bobine en caoutchouc

metal strap = collier métallique

plug = fiche

original... IRV = canalisation d'origine allant à l'IRV

use the hose clip = utiliser le clip de canalisation

supporting bracket = support

new adaptor IRV = nouvel adaptateur IRV

new IRV hose = nouvelle canalisation de l'IRV

cold air hose = canalisation d'air froid

plastic tie = collier plastique

small bracket = petit support

Schéma C

LHS VIEW = VUE DU COTÉ GAUCHE

stud = goujon

nut = écrou

spring washer = rondelle élastique

metal strap = collier métallique

rubber bobbin = bobine en caoutchouc

metal tube = tube métallique

breather hose = canalisation de reniflard

IRV hose = canalisation de l'IRV

correct... tubes = bonne position pour les tubes d'admission

Schéma D

FRONT VIEW = VUE AVANT

cold... required = canalisation d'air froid, la pousser à l'intérieur, aucun collier requis

remove... first = enlever d'abord le panneau plastique

Schéma E Pour le dernier modèle 1995...

cold air hose = canalisation d'air froid

grille = calandre

top hose = canalisation supérieure

10cm/4" no nearer = 10 cm pas plus près

plastic tie = collier plastique

radiator = radiateur

cold air hose = canalisation d'air froid

bracket with hole = support avec orifice

front grille = calandre

radiator = radiateur

front = avant