

- 1 Enlever le capuchon du débitmètre (**AFM**).
  - 2 Enlever l'ensemble complet du filtre à air.
  - 3 Séparer le débitmètre (**AFM**) du boîtier filtre.
  - 4 Découper le gabarit et le placer suivant le schéma A. Aligner le gabarit avec la barre du châssis et l'orifice d'origine, et suivre les instructions de perçage.
  - 5 Fixer le joint et la pièce de centrage à l'**AFM** à l'aide des quatre vis. Ne pas trop serrer les vis tant que la pièce de centrage n'est pas bien en place.
  - 6 Monter les deux raccords de caoutchouc au nouveau support et boulonner le support à l'**AFM**.
  - 7 Fixer l'ensemble dans les deux orifices du panneau intérieur de l'aile à l'aide des écrous et des rondelles.
  - 8 Monter le capuchon et le flexible d'admission à l'**AFM**. Fixer le filtre sur la pièce de centrage en s'assurant qu'il soit bien en place. **Ne pas trop serrer le clip.**
- Montage du système d'admission d'air froid.**
- 9 Étirer soigneusement le flexible d'admission à **63 cm/25"** et l'introduire dans l'orifice du panneau intérieur de l'aile. Placer le flexible dans la prise d'air avant, **schéma B**, et, à l'aide d'un collier plastique, fixer le flexible au support du radiateur. À l'aide d'un collier plastique fixer l'autre extrémité du flexible au support. Le flexible doit s'arrêter à environ **5 cm/2"** du filtre.

### Réglage.

Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le réglage standard. Le chiffre de CO ne doit pas être à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 60 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre attentivement les instructions. **Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi.**

### S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

#### Les avantages du système d'admission d'air directe

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes puisant l'air dans le compartiment moteur.

#### Drawing A = schéma A

chassis rail = barre châssis

template = gabarit

Locate template, mark with a centre punch, remove template and drill two 8,5 mm holes = Placer le gabarit, marquer un repère au centre, enlever le gabarit et pratiquer deux orifices de 8,5 mm.

original hole = orifice d'origine

hole in inner wing = orifice du panneau intérieur de l'aile

headlamp = feu avant

#### Drawing B = Schéma B

filter = filtre

bracket = support

plastic tie = collier plastique

radiator mounting = support radiateur

hose = flexible

front air intake = entrée d'air avant

hole in inner wing = orifice dans panneau intérieur de l'aile