

**OPEL ASTRA MK 11 GTE 1,8 2,0 Kit 57-0006**  
**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Détacher le clip de canalisation de la pipe d'admission et enlever l'ensemble complet du filtre à air y compris la canalisation d'admission en dessous de l'aile avant.
- 2 Enlever la fiche du débitmètre (AFM) et l'AFM du couvercle de la boîte à air. Monter le joint plat et l'adaptateur sur l'AFM, mais ne pas trop serrer les quatre vis avant que l'adaptateur ne soit d'aplomb.
- 3 Découper et placer le gabarit en utilisant deux des vis de fixation de la boîte à air pour maintenir le gabarit en place, centrer et marquer les deux points et percer deux orifices de 8,5 mm de diamètre. Enfin, monter les montants en caoutchouc avec les rondelles et les écrous fournis, puis le support métallique.
- 4 **Système d'air froid**  
Soulever l'avant de la voiture en **prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires**. Attacher le cache sur le grand trou du panneau intérieur de l'aile avec les quatre vis autotaraudeuses. Utiliser une mèche de 4 mm pour les trous dans le passage de roue.
- 5 Étirer soigneusement le flexible d'air froid à environ 82 cm et introduire la canalisation par dessous l'aile à travers le cache métallique.
- 6 Remonter la fiche sur l'AFM et l'attacher au support en utilisant deux vis. Attacher la canalisation d'admission sur l'AFM et monter le filtre avec le logo K&N vertical avant de serrer en place. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360°). Pas plus. Ne pas trop serrer le clip.
- 7 Placer la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à environ 10 cm du filtre (pas plus près). Par-dessous la voiture amener la canalisation et l'attacher aux pipes du radiateur d'huile.
- 8 Continuer la canalisation vers le bas sous la traverse avant de façon à l'arrêter contre l'arrière du spoiler avant. En utilisant les orifices existants attacher la canalisation à la traverse. Schéma B. Ovaliser l'avant de la canalisation d'air froid, schéma C.
- 9 **Tuning**  
**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.**  
Un enrichissement du mélange peut être nécessaire si des modifications supplémentaires sont apportées. Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 10 **Entretien du filtre**  
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

suspension turret = tourelle de suspension

template area = gabarit

car front = avant de la voiture

RHS WING = AILE DROITE

Schéma B

plastic tie = collier plastique

crossmember = traverse

front spoiler = spoiler avant

hose = canalisation

Schéma C

front spoiler = spoiler avant

hose = canalisation

template = gabarit

fix template here = fixer le gabarit ici

mark... mm = marquer et percer 8,5 mm

car front = avant de la voiture

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x support
- 1 x canalisation d'air froid
- 2 x embouts de canalisation
- 1 x écran métallique
- 1 x notice de montage
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x autocollant K&N
- 1 x carte garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation contenant :
  - 1 x adaptateur débitmètre
  - 1 x joint plat
  - 4 x vis à tête noyée M6 x 10
  - 2 x vis hex. M8 x 16
  - 2 x rondelles élastiques 5/16"
  - 2 x écrous hex. UNF 5/16"
  - 4 x rondelles élastiques 5/16"
  - 2 x montants caoutchouc
  - 4 x vis autotaraudeuses
  - 2 x colliers câble plastique (long. 14")

### **MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou canalisations caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.