

Kit 57-0005 OPEL Ascona 82-88 Astra/Kadett-86

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever la fiche du débitmètre (AFM). Détacher la canalisation sur la pipe d'admission et enlever le couvercle de la boîte à air. Détacher les trois vis de fixation de la boîte à air restantes et enlever l'embase de la boîte à air.
- 2 Enlever l'AFM du couvercle de la boîte à air et monter le nouvel adaptateur et le joint plat sur l'AFM avec les quatre vis à tête noyée fournies.
- 3 Monter le support de montage sur l'AFM avec les deux vis fournies.
- 4 Découper et placer le gabarit, la bande étant en place, centrer et marquer les deux points et percer deux trous de 8,5 mm de diamètre. Enfin monter les montants en caoutchouc avec les rondelles et les écrous fournis, schéma A.
- 5 Monter l'AFM sur la canalisation d'admission, mais ne pas serrer le clip à fond, avant que le support ne soit fixé aux montants caoutchouc.
- 6 Monter le filtre à air, en le maintenant d'aplomb sur l'adaptateur. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360°). Pas plus. Ne pas trop serrer le clip. Replacer la fiche sur l'AFM.
- 7 **Système d'air froid**
Étirer **soigneusement** le flexible d'air froid à environ 47 cm. Placer la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à environ 10 cm du filtre (pas plus près), et attacher avec un collier plastique, schéma B.
- 8 La position de l'autre extrémité de la canalisation d'air froid varie d'un modèle à l'autre. Sur certains modèles il y a une petite section détachable, sur d'autres il faut découper la petite section derrière la calandre. Enfin, attacher la canalisation avec un collier plastique à l'endroit le plus proche, schéma C.
- 9 **Tuning**
Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 10 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x support
- 1 x canalisation d'air froid
- 2 x embouts de canalisation
- 1 x notice de montage
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x autocollant K&N
- 1 x carte garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation contenant :
 - 1 x adaptateur débitmètre
 - 1 x joint plat
 - 4 x vis à tête noyée M6 x 10
 - 4 x vis hex. M8 x 16
 - 4 x rondelles élastiques 5/16
 - 4x écrous hex. UNF 5/16
 - 2 x montants caoutchouc
 - 2 x colliers câble plastique (long. 14")

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES RONDS

Serrer doucement le clip de la canalisation jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur la conduite ou le flasque d'admission. Remettre le logo K&N vertical puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou canalisations caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

Schéma A

suspension turret = tourelle de suspension

original air box mounting = montant d'origine de la boîte à air

cut... straight = découper le gabarit en s'assurant que la base est droite

mark... mm = marquer et percer 8,5 mm

RHS wing = aile droite

template... are = le gabarit se monte dans cette zone renforcée

engine mounting bracket = support de montage du moteur

headlight = phare

Schéma B

plastic tie = collier plastique

engine mounting bracket = support de montage du moteur

Schéma C

air hose = canalisation d'air

on... removed = sur certains modèles une section plastique peut être enlevée

headlight = phare

cut... gril = découper les trois parties plates derrière la calandre