

FORD ESCORT S 1,6 cvh EFI 105 hp 90-91 Sauf Automatique Kit 57-0003-3

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Détacher la canalisation sur la pipe d'admission, les deux écrous sous le boîtier filtre et l'écrou devant la boîte à air.
- 2 Enlever la pipe de mise à l'air du carter moteur de la base de la boîte à air.
- 3 Enlever la boîte à air complète y compris la pipe d'admission d'air qui va du panneau de fermeture à la base de la boîte à air.
- 4 Voir instructions schéma A.
- 5 Voir instructions schéma B.
- 6 Voir instructions schéma C.

7 **Tuning**

Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.

8 **Entretien du filtre**

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip de canalisation # 60
- 1 x support
- 1 x tube métallique
- 1 x canalisation d'air froid
- 2 x gaines 50 mm
- 1 x notice de montage
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x autocollant K&N
- 1 x carte garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation contenant :
 - 1 x tube plastique
 - 2 x colliers câble plastique (long. 8'')
 - 1 x petit support 1 x écrou M6
 - 1 x rondelle élastique 6 mm
 - 1 x collier câble plastique (long. 4'')

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES RONDS

Serrer doucement le clip de la canalisation jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur la conduite ou le flasque d'admission. Remettre le logo K&N vertical puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou canalisations caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

Schéma A

REAR VIEW = VUE ARRIERE

replace... clip = replacer le clip élastique. Le dégager du clip de canalisation du filtre

plastic tube = tube plastique

see... instructions = voir les instructions de montage

nut = écrou

metal tube = tube métallique

fit... base = monter le tube plastique dans le trou sur l'embase du filtre

intake hose = canalisation d'admission

spring washer = rondelle élastique

stud = goujon

rubber mounting = montant caoutchouc

bracket = support

LHS = côté gauche

breather... B = canalisation du reniflard voir schéma B

REAR VIEW OF FILTER = VUE ARRIERE DU FILTRE

note... tube = remarque : ne pas trop serrer les deux écrous de fixation du support avant que la canalisation d'admission ne soit en place sur le tube métallique

FORD ESCORT S 1,6 cvh EFI 105 hp 90-91 Sauf Automatique Kit 57-0003-3

Schéma B

VIEW FROM LHS = VUE DU COTÉ DROIT

fit... mounting = monter le petit support sur le montant caoutchouc

cold... filter = l'air froid arrive sur le filtre

bonnet = capot

fit... A = monter le tube plastique dans la canalisation de reniflard, et dans l'orifice de l'embase du filtre, voir schéma A

nut = écrou

spring washer = rondelle élastique

medium tie = collier moyen

small tie = petit collier

7.5cm/3'' no nearer = 7,5 cm pas plus près

release... clip = détacher la canalisation de reniflard du clip

bracket... A = support attaché sur le montant caoutchouc voir schéma A

chassis rail = rail du châssis

cold air hose = canalisation d'air froid

see... hose = voir schéma C pour la fixation de la canalisation

Schéma C

n° plate = plaque d'immatriculation

pierce... tie = percer un petit trou dans la canalisation d'air froid et fixer avec un petit collier

firmly... oval = presser fermement la canalisation pour la rendre ovale

drill 3mm hole = percer un trou de 3 mm